

ONE

MODELE X



Opérateur pour porte de garage

Manuel d'installation et de réglages



Janvier 2026

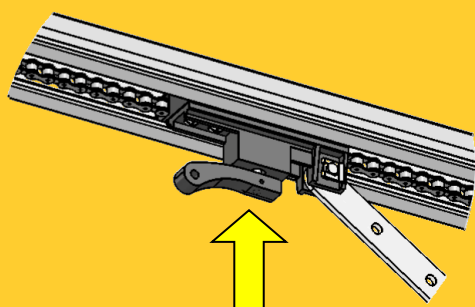
I/ PRESENTATION

1) Présentation rapide

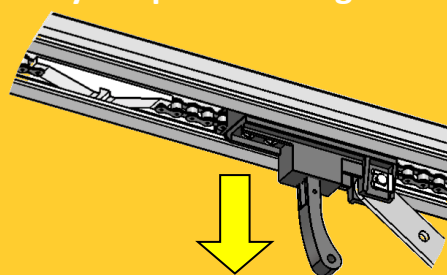
- L'éclairage LED ne s'allume que pendant l'ouverture et la fermeture, il s'éteint 3 minutes après.
- L'unité de contrôle pilote le mouvement, teste la force nécessaire à l'ouverture et la fermeture. Elle assure aussi la gestion des fonctions annexes comme les cellules photo-électriques, la temporisation pour fermeture automatique, le blocage des émetteurs...
- Elle gère également le retour sur obstacle, la surcharge, la surchauffe moteur, ou une baisse de tension.
- Moteur très silencieux, à courant continu avec fonction de démarrage lent, arrêt progressif, pour assurer une longue durée de vie à l'opérateur.
- Ecran à diodes : il indique la position de travail et les différentes programmations.
- Codage des émetteurs sécurisé par technologie « rolling code ONE »

La poignée du chariot moteur possède 2 positions :

Embrayée : pour un usage avec le moteur



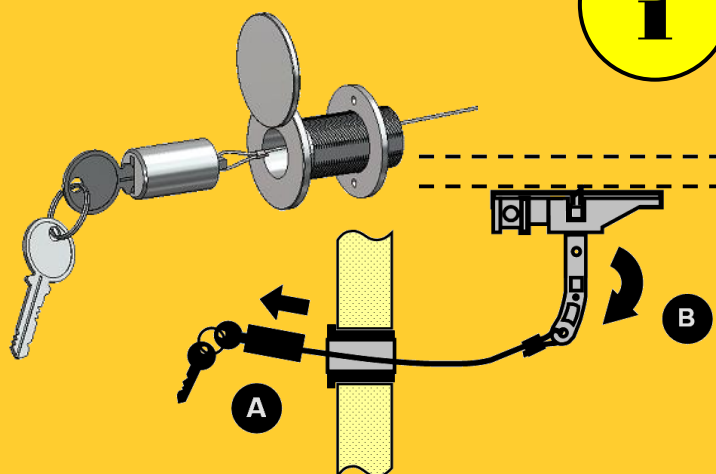
Débrayée : pour un usage manuel



- Le moteur ONE de porte de garage **verrouille votre porte** à l'aide d'une mécanique à vis sans fin autobloquante.
- De nombreux accessoires en option: fixations, digicode radio, cellules photo-électriques, batterie de secours, bouton poussoir mural radio, feu clignotant, etc ...

IMPORTANT

Si le garage n'a pas d'accès secondaire (porte de service, portillon, accès maison), il faut impérativement installer un cylindre de déverrouillage de l'extérieur sur votre porte pour débrayer le moteur en cas de panne depuis l'extérieur.

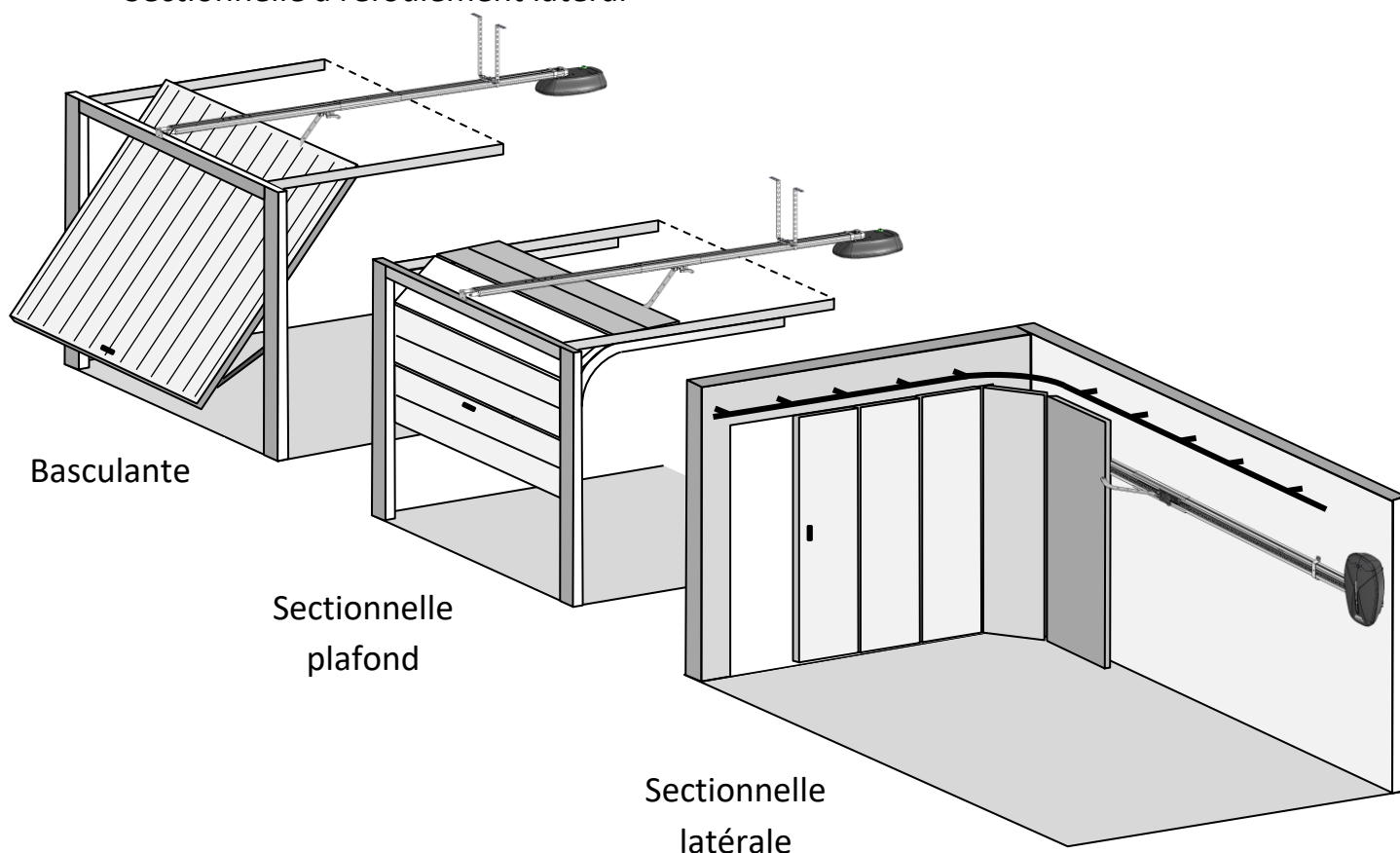


2) Spécifications techniques

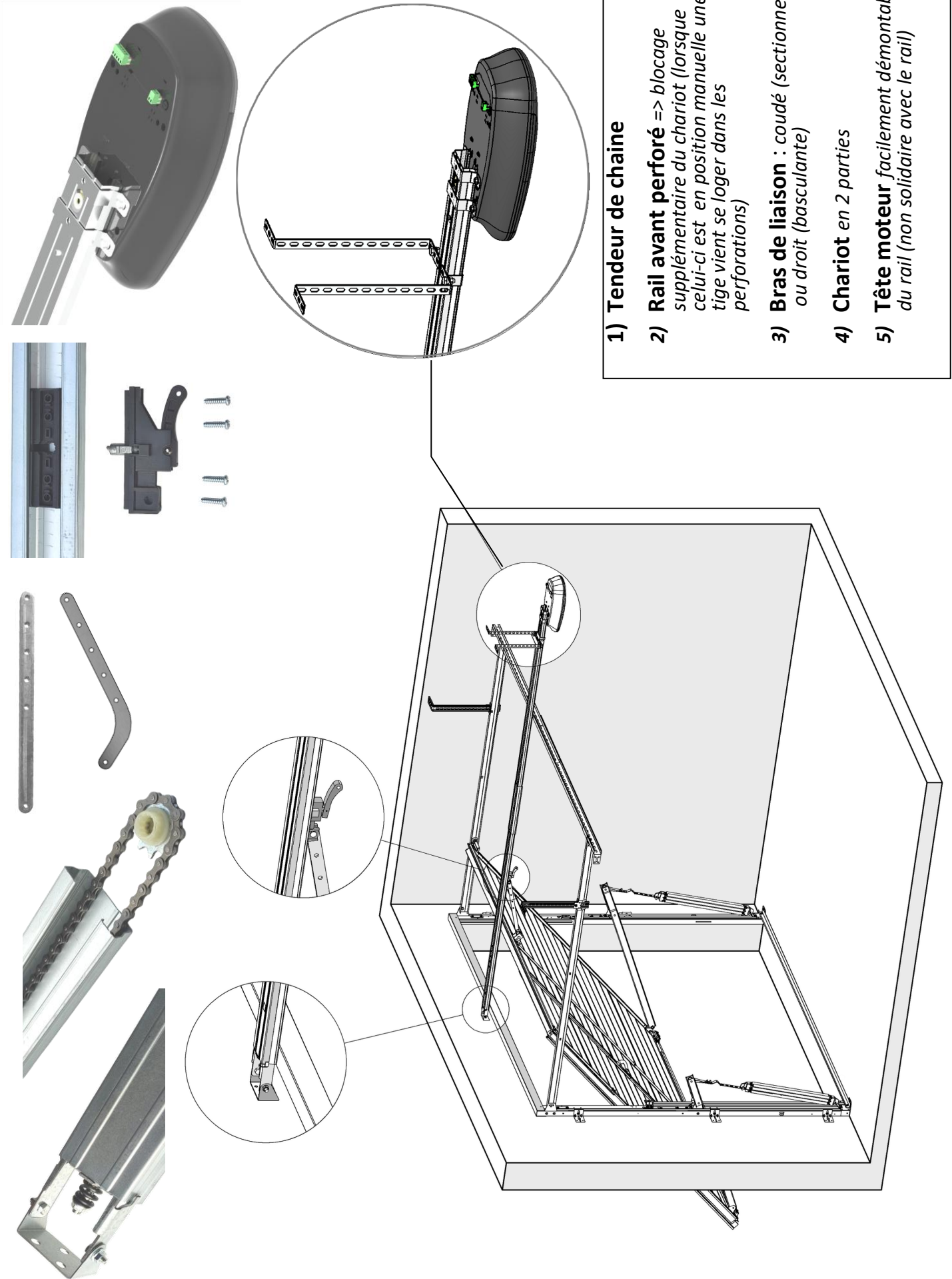
Tension Alim.	220VAC±10% 50~60Hz Cordon d'alimentation 140cm	Télécommande 4 canaux	CR 2032
Moteur	24VDC	Réception	433.92MHz
T° de fonctionnement	-20~50°C	Décodage	Rolling-code
Taux d'humidité	≅ 90%		ONE
Consommation	Veille : 0.5w Travail : 140w /180w /200w	Eclairage de courtoisie	3 minutes
Force d'ouverture	600N /1000N / 1200N	LED	24V 5W

3) Installations compatibles

- Adapté pour les manœuvres de portes de garage à usage domestique
 - Basculante avec rail de guidage
 - Sectionnelle à refoulement plafond
 - Sectionnelle à refoulement latéral

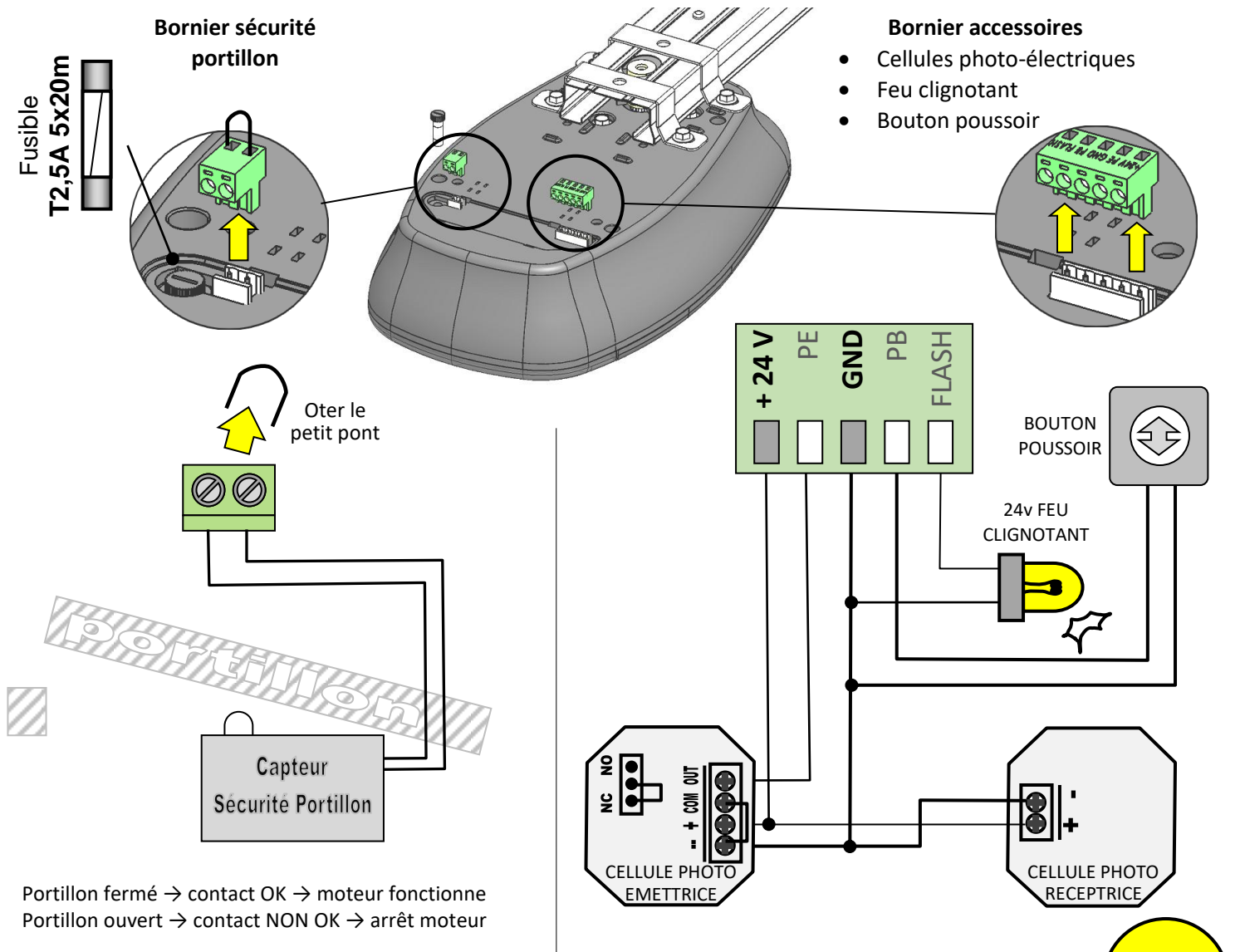


• Exemple de montage au plafond



4) Raccordement des accessoires optionnels

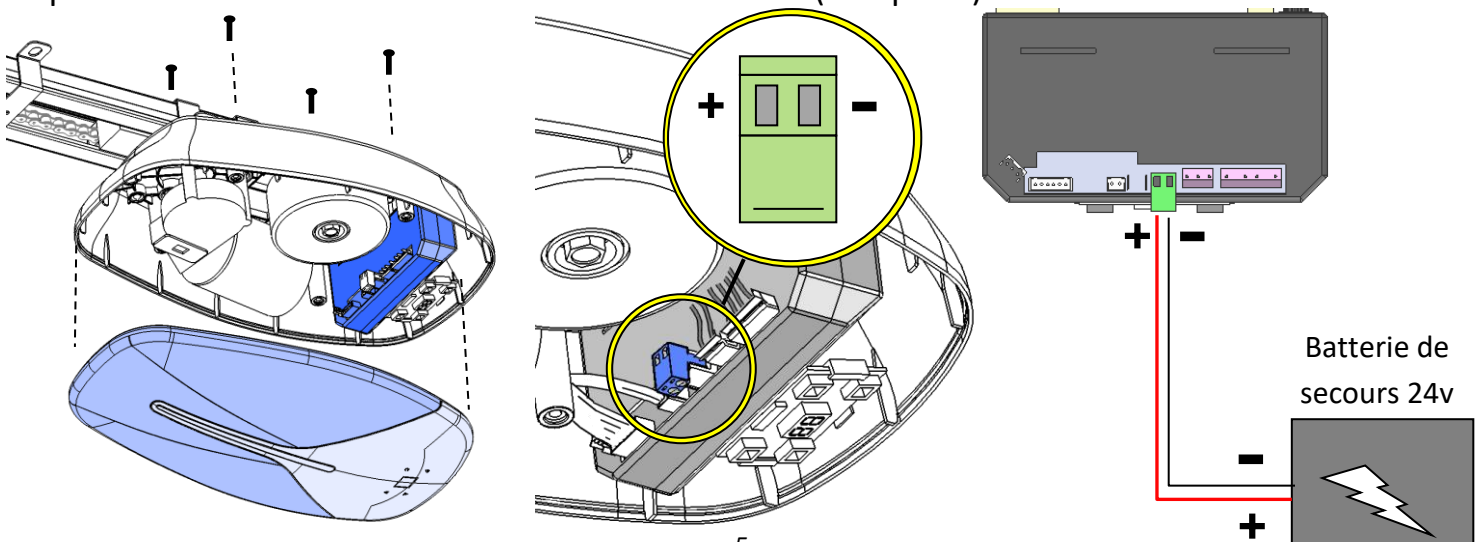
- 2 borniers situent sur le dessus de la tête moteur vers l'arrière



Utiliser un bouton poussoir filaire basique, simple impulsion
(Enfoncé celui-ci ferme le contact et ensuite relâché il revient à l'état ouvert).
Pas de contact permanent, ou équipé de lumière !

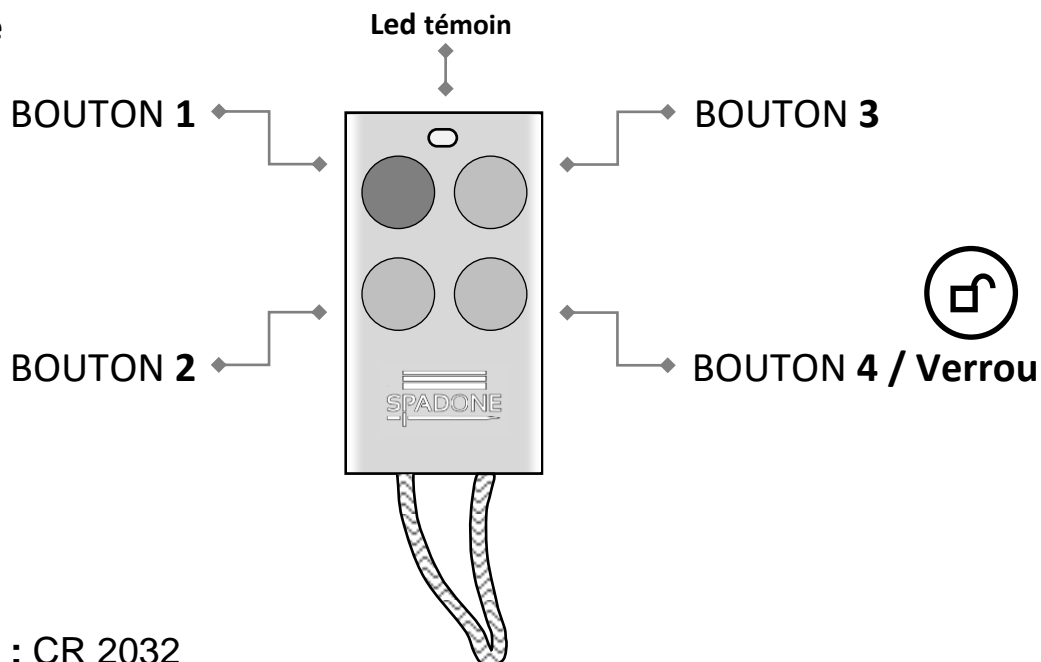


- Un bornier secondaire se situe dans la tête moteur sur le boîtier de la carte électronique Il permet le branchement d'une batterie de secours (en option)



5) Présentation unité de contrôle et télécommande

• La télécommande



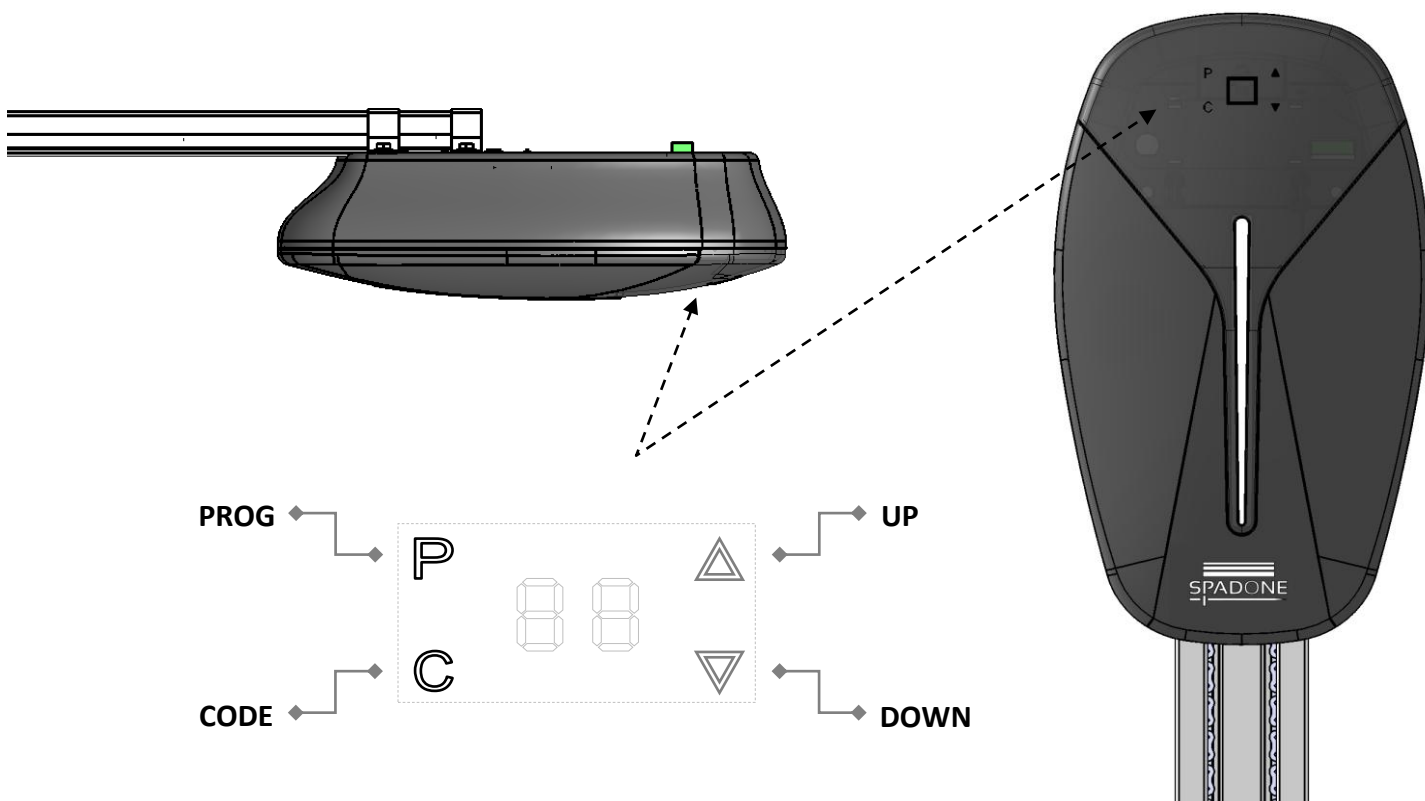
Pile : CR 2032

Fréquence : 433.92 mhz avec code tournant sécurisé ONE

4 canaux : permet de piloter jusqu'à 4 automatismes ONE

Un seul bouton commande l'ouverture, la fermeture, et l'arrêt. Choix du bouton à convenir

• Le panneau de contrôle et son écran sont situés sur l'arrière de la tête moteur :



PROG : Accéder au menu (4 sec) / Valider et sortir

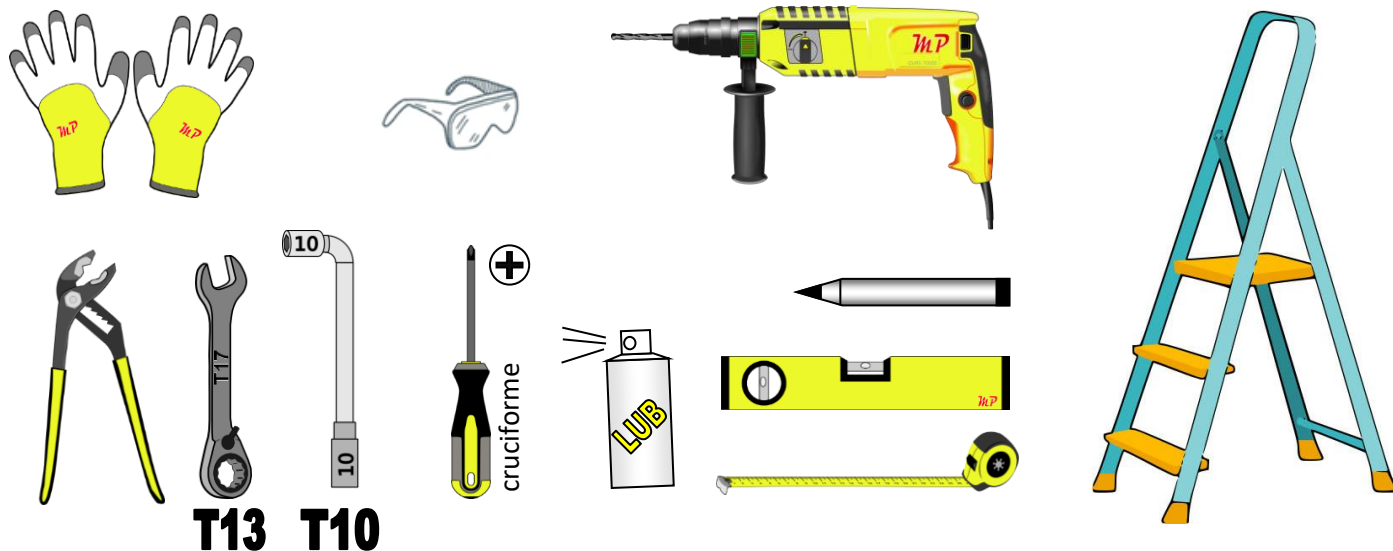
CODE : Coder une télécommande / Effacer télécommandes enregistrées (8 sec)

UP : Monter dans un menu ou augmenter une valeur / Ouverture porte

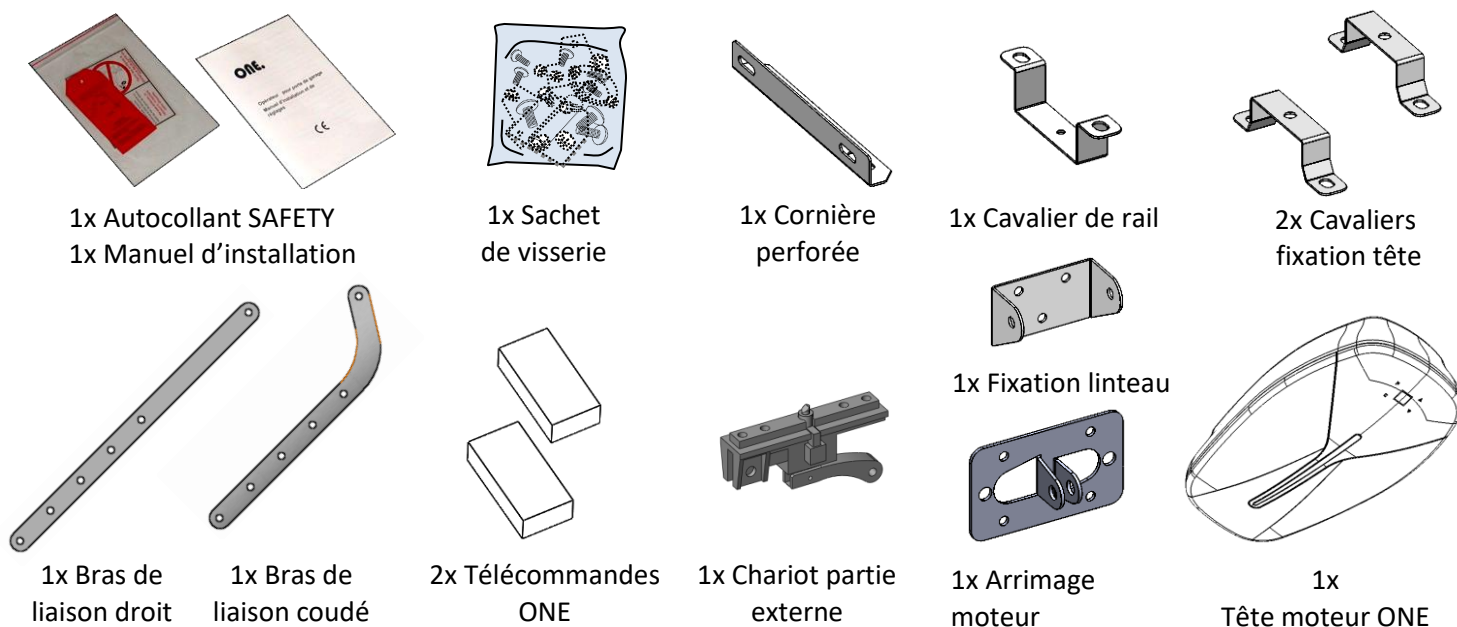
DOWN : Descendre dans un menu ou diminuer une valeur / Fermeture porte

II / MONTAGE DE LA TETE MOTEUR AVEC SON RAIL

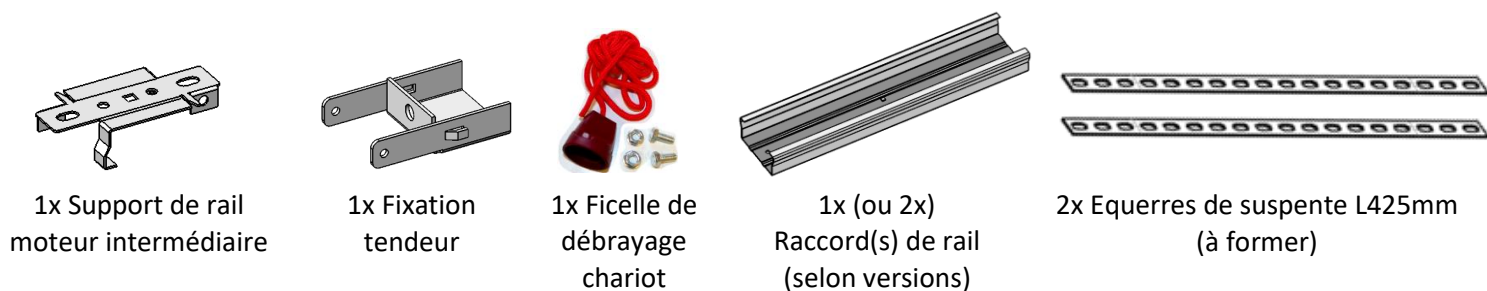
1) Outillage nécessaire



2) Pièces du colis rails et du colis tête moteur

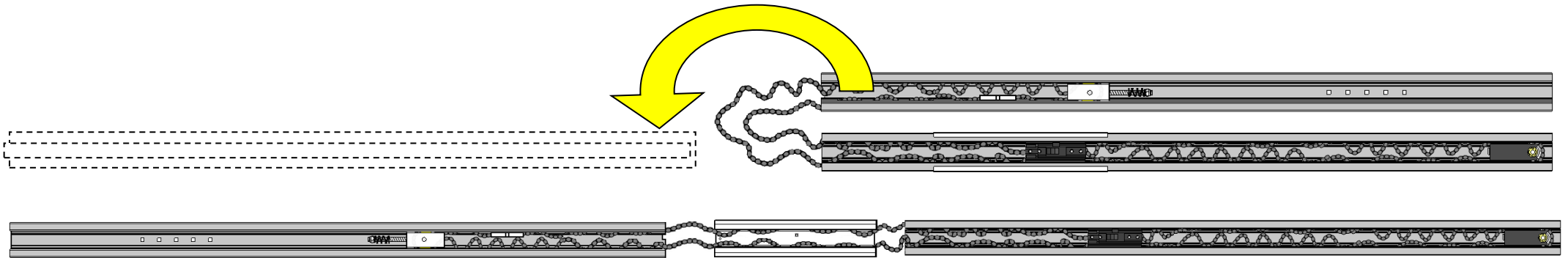


1 rail en 2 (ou 3) parties avec pignon / tendeur / chaîne / chariot (partie interne) montés

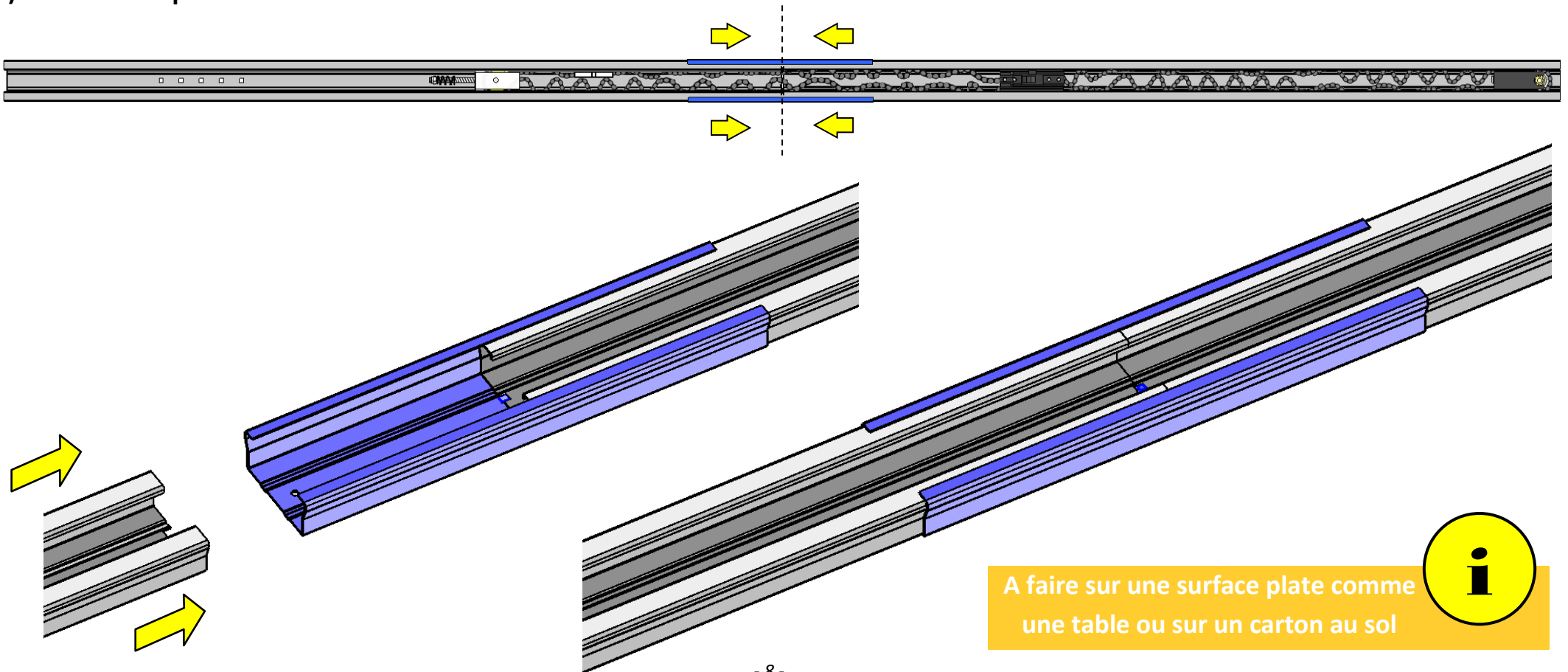


3) Assemblage du rail

1) Aligner tous les profilés de rail (2 ou 3 parties selon les versions) et placer le ou les raccords de rail à chaque jonction

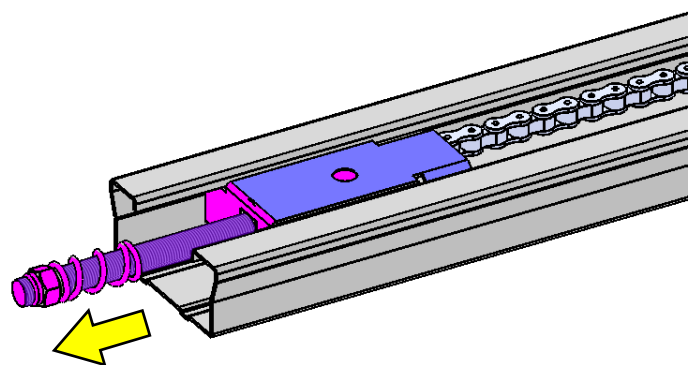
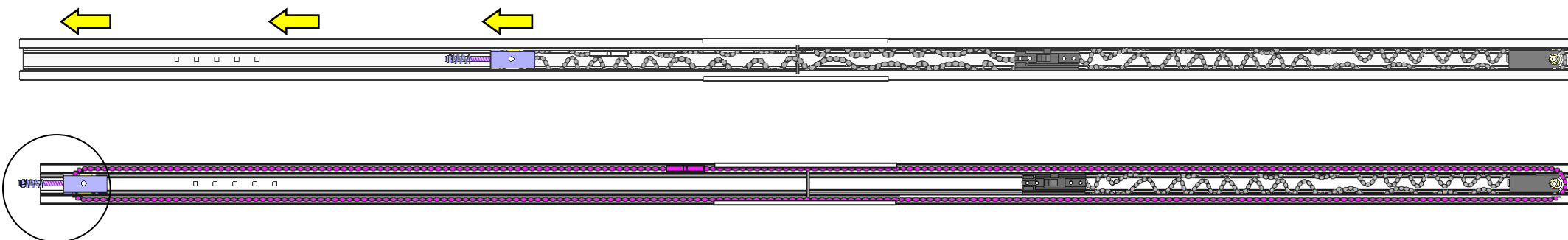


2) Emboiter les profilés à l'aide du ou des raccords de rail

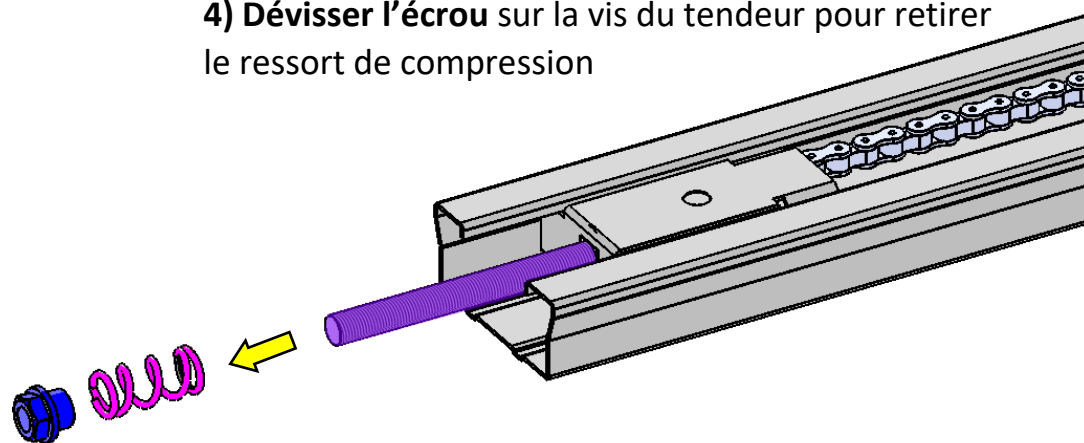


A faire sur une surface plate comme
une table ou sur un carton au sol

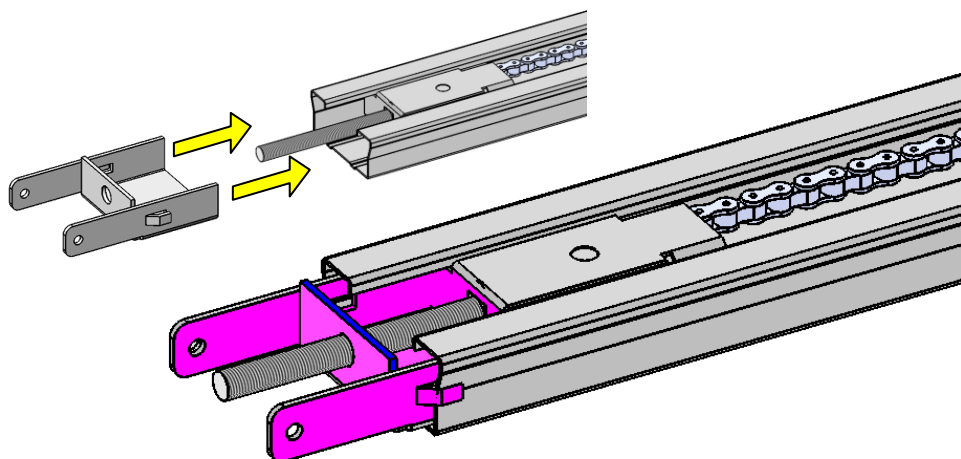
3) Déplacer le tendeur de chaîne jusqu'à l'extrémité du rail pour étirer la chaîne, jusqu'à ressortir la tige du tendeur



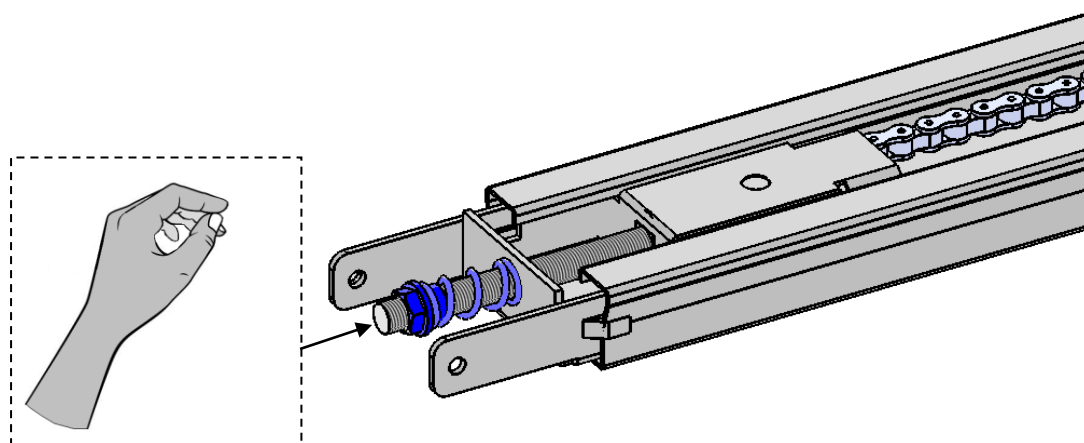
4) Dévisser l'écrou sur la vis du tendeur pour retirer le ressort de compression



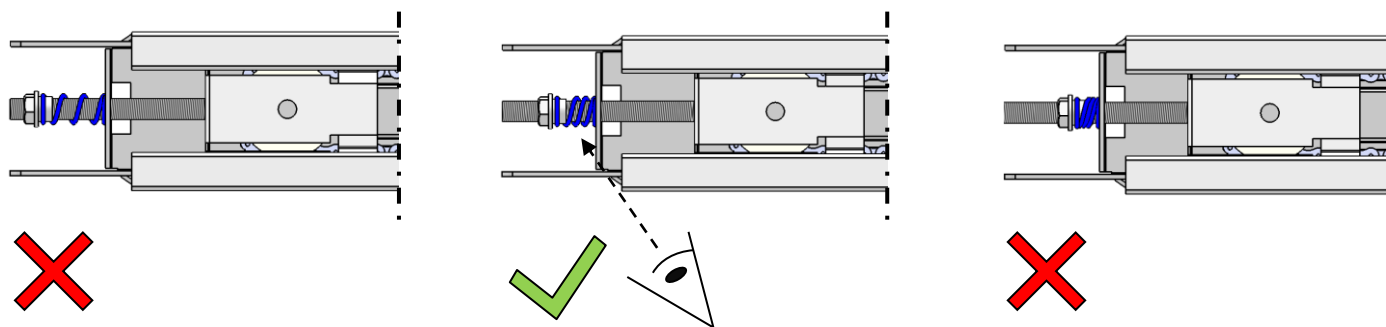
5) Insérer la fixation du tendeur sur l'extrémité du rail



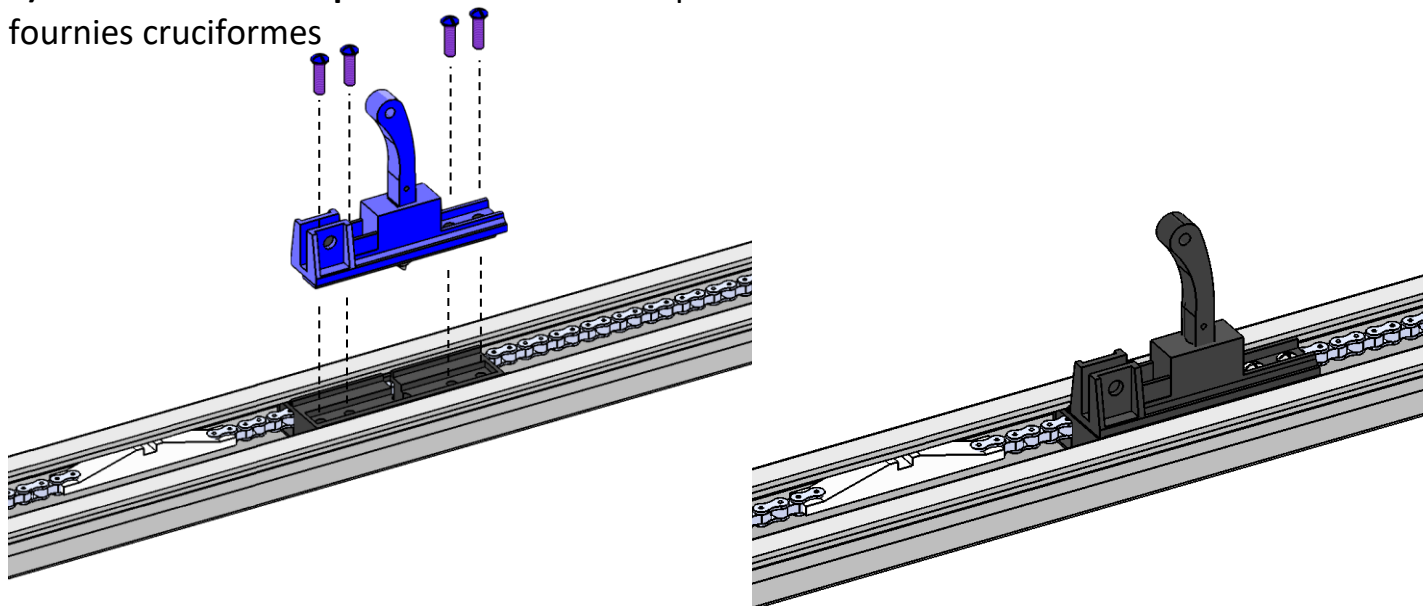
6) Replacer le ressort et pré-visser son écrou à la main



7) Compresser le ressort de manière modérée, à l'aide d'une clé de 13, pour tendre la chaîne

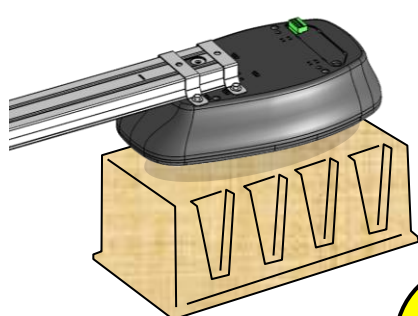


8) Jumeler le chariot partie externe avec la partie interne et visser au tournevis les 4 vis fournies cruciformes

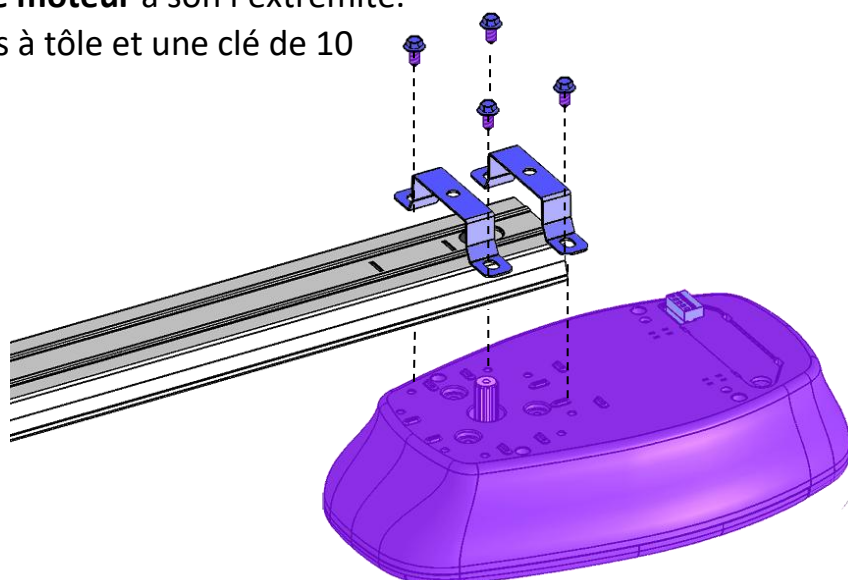


9) Retourner le rail puis assembler la tête moteur à son l'extrémité.

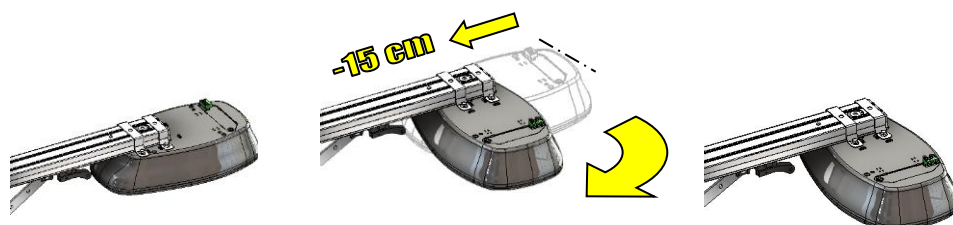
Visser les 2 cavaliers de fixation, avec 4 vis à tôle et une clé de 10



Utiliser le carton d'emballage comme protection



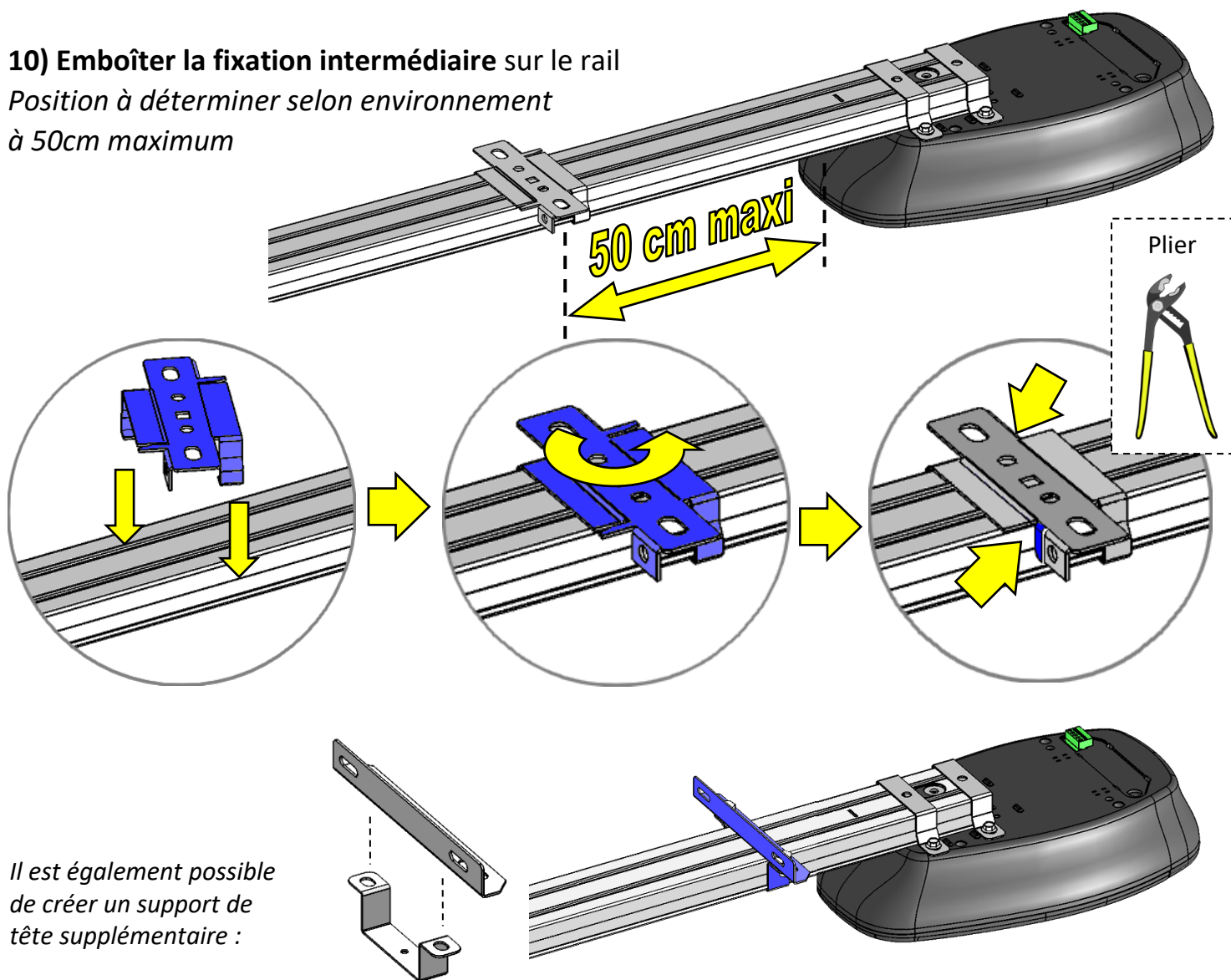
Si besoin le montage de la tête à 90° permet de gagner 15cm sur l'encombrement total



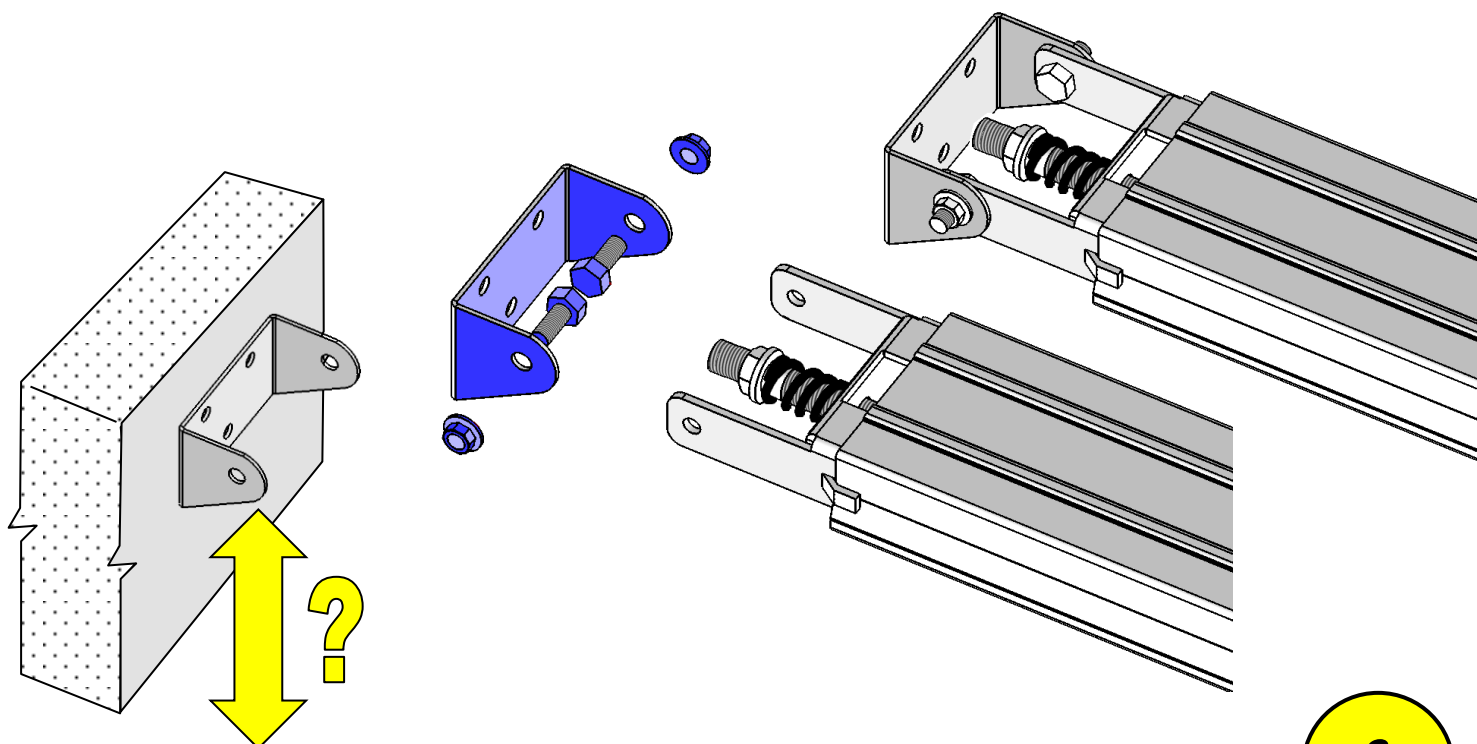
10) Emboîter la fixation intermédiaire sur le rail

Position à déterminer selon environnement

à 50cm maximum



11) Installer la fixation murale au linteau pour ensuite y boulonner le rail avec une clé de 10



Se référer au manuel d'installation de la porte de garage pour connaître la position au linteau préconisée par le fabricant

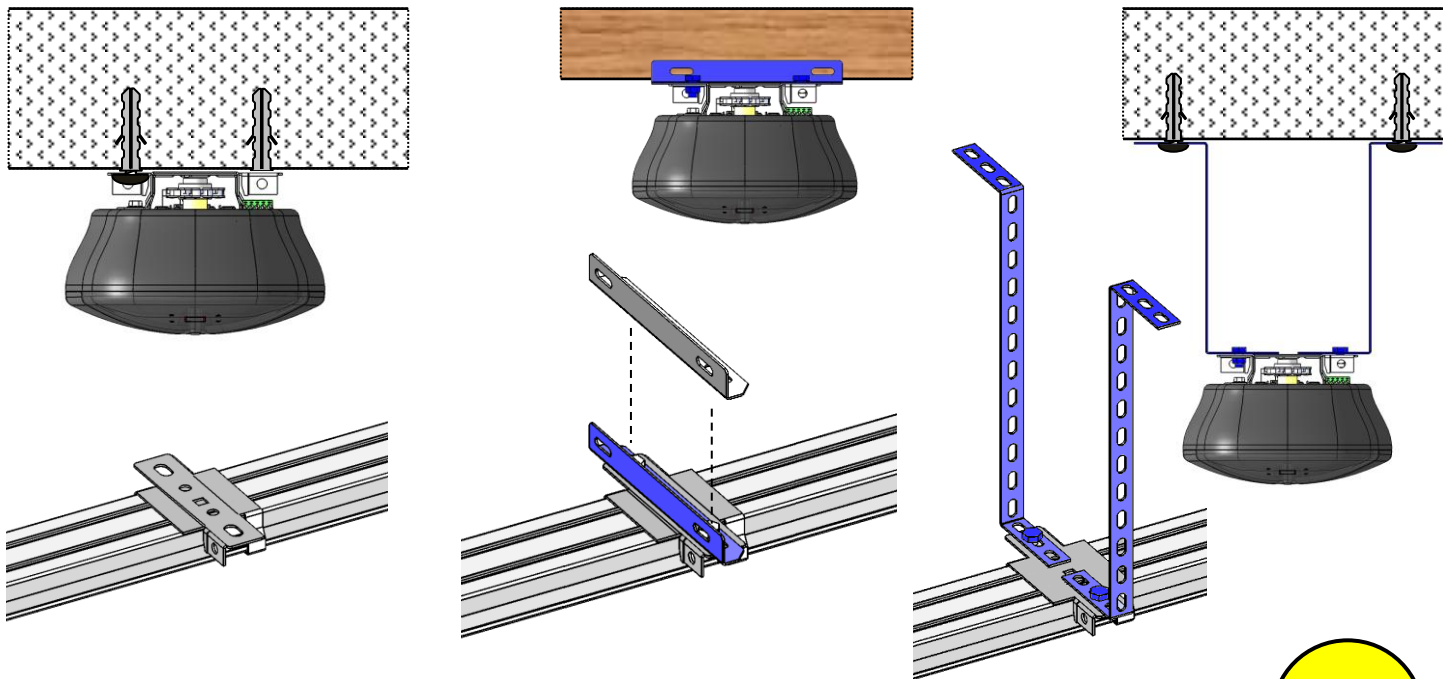


12) Fixer le moteur au plafond de niveau, voici quelques exemples :

- directement sous plafond

- derrière une poutre

- avec des suspentes à former



2 personnes sont conseillées pour faciliter la pose du moteur complet au plafond



III / PARAMETRAGE

1) Préparation avant la première mise en service

Avant de réaliser le réglage et le paramétrage du moteur ONE modèle X il convient de :

Raccorder le moteur à une source d'alimentation 230V prise Européenne avec terre



IMPORTANT

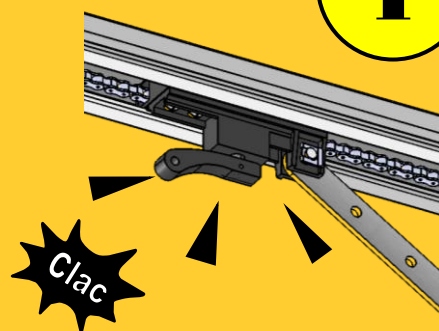
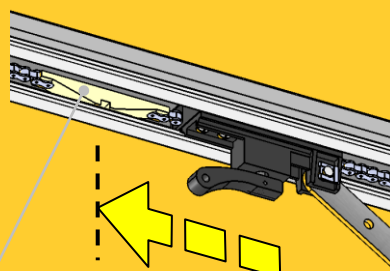
La porte doit être correctement équilibrée et ne présenter aucun point dur !
Un moteur seul ne compense pas une porte mal équilibrée sous risque d'une usure prématurée de celui-ci



N'utiliser les émetteurs ONE et autres commandes à distance qu'en vue de la porte et ne pas rester en dessous de la porte en mouvement.



Placer la poignée du chariot à l'horizontale puis manœuvrer la porte pour que le chariot soit enclenché avec le maillon entraîneur



1) Arborescence des fonctions et paramètres

Arborescence des fonctions			Pages
Fonctions principales	80	Programmation des télécommandes	15
	81	Fins de courses haute et basse	14
Fonctions avancées	82	Sensibilité de fermeture	17
	83	Activation des cellules photo électriques	19
	84	Fermeture automatique temporisée	20
	85	Verrouillage des émetteurs	21
	86	Sensibilité ouverture	18
	87	Ventilation / ouverture partielle	22
	88	Sortie feu : clignotante ou fixe	23
	89	Fermeture Automatique Rapide avec cellules photo électriques	24
	8A	Données techniques	/
	8B	Vitesse d'ouverture	25
	8C	Vitesse de fermeture	26
	8D	Fonction économie d'énergie	27

80 et 81 sont les **FONCTIONS PRINCIPALES** pour un fonctionnement classique.

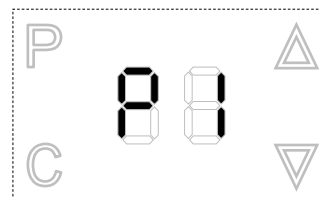
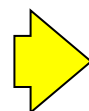
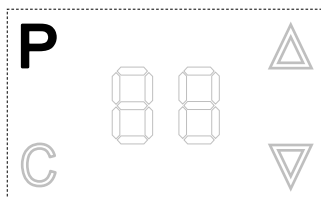
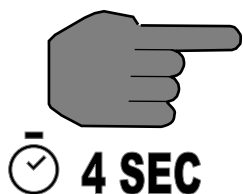
82 à 89 8A à 8C sont les **FONCTIONS AVANCEES**, ces paramètres ne sont nécessaires que pour un réglage détaillé du moteur.

L'accès et le réglage de chacune de ces fonctions sont détaillés dans les pages suivantes.

P1 : Programmation des fins de courses

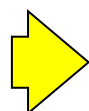
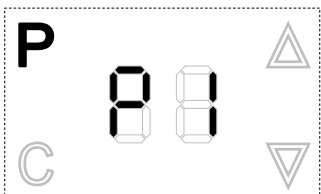
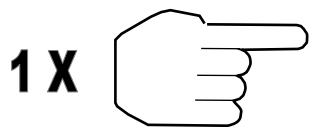
- Maintenir le bouton **< PROG >** 4 secondes,

jusqu'à affichage « P1 »

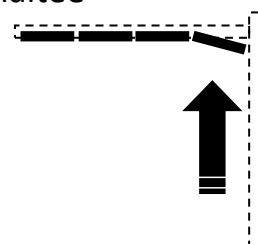
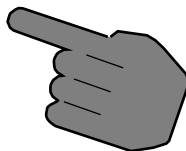


Presser 1x sur **< PROG >**,

l'écran affiche « OP » pour OPEN



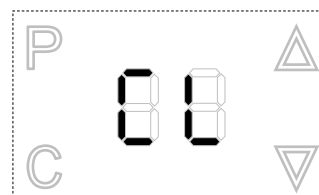
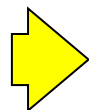
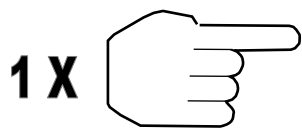
- Appuyer sur **< UP >**, pour ouvrir la porte jusqu'au point d'ouverture souhaitée



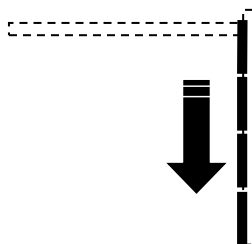
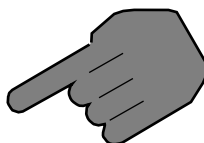
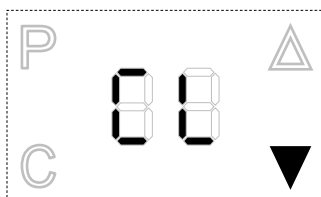
*NB : Si trop haut il est possible de redescendre avec **< DOWN >***

- Valider l'ouverture en appuyant 1x sur **< PROG >**,

l'écran affiche « CL » pour CLOSE



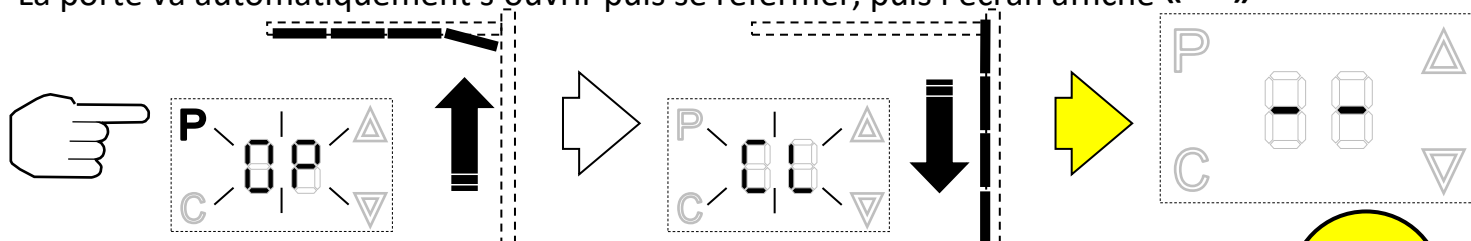
- Appuyer sur **< DOWN >**, pour fermer la porte



*ATTENTION : Procéder par **petites impulsions** pour finaliser la fermeture en douceur, en contact léger sur les joints et le sol. Si trop bas il est possible de remonter avec **< UP >***

- Valider la fermeture en appuyant 1x sur **< PROG >**

La porte va automatiquement s'ouvrir puis se refermer, puis l'écran affiche « - - »



Si les réglages des fins de course sont bien validés, un appui simple sur **< UP >** doit ouvrir la porte, puis un appui simple sur **< DOWN >** doit la refermer.



SU : Mémorisation des télécommandes

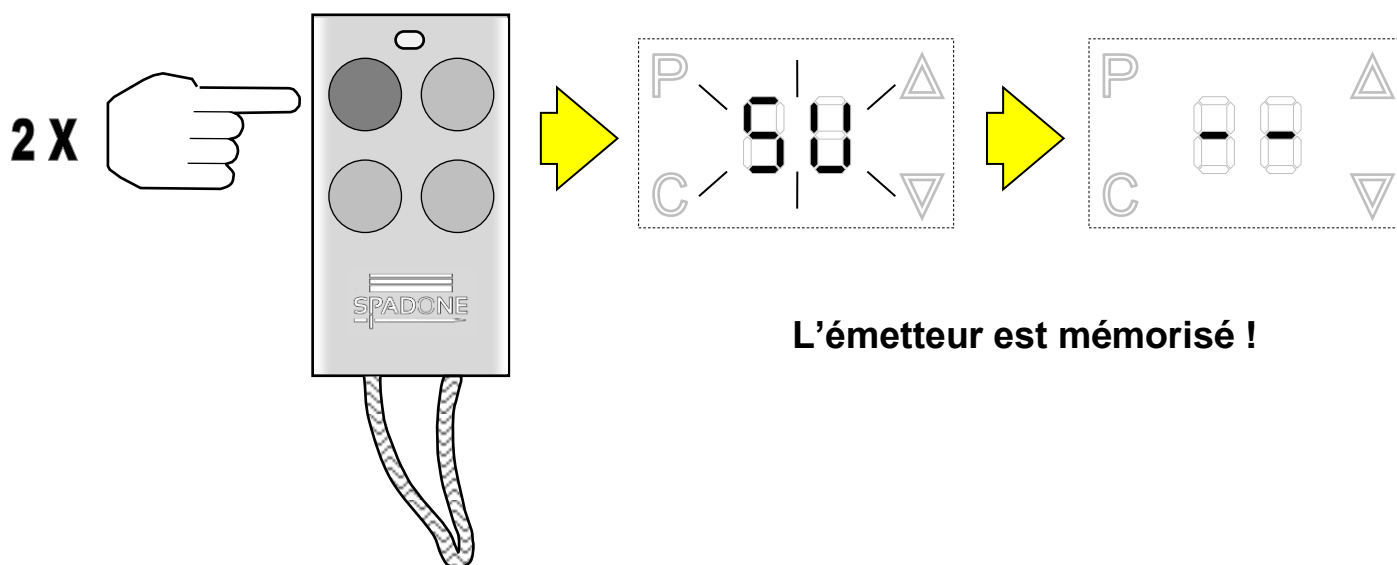
Par défaut les 2 télécommandes fournies dans le colis tête moteur sont **déjà mémorisées** avec le moteur. Pour ajouter de nouvelles télécommandes, voici la procédure d'enregistrement :

- Presser 1x le bouton < **CODE** > ,

l'écran affiche « **SU** » pour **SAVE**



- Presser **2x** le bouton souhaité *de l'émetteur*: l'écran affiche « **SU** » clignotant, puis affiche « - - »

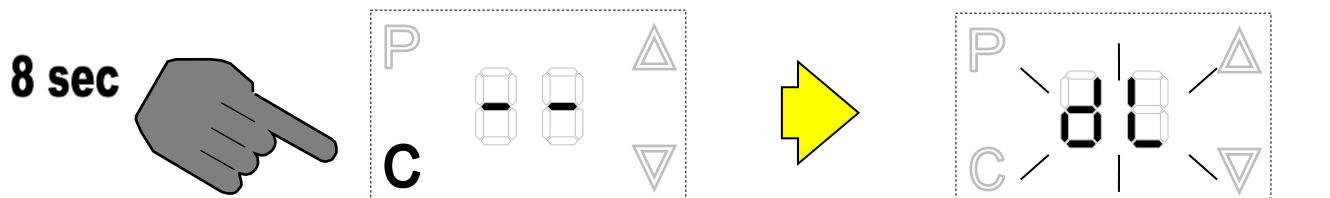


Procédure d'effacement de toutes les télécommandes mémorisées

En cas de **perte ou de vol** d'un émetteur :

il faudra effacer la mémoire des fréquences enregistrées.

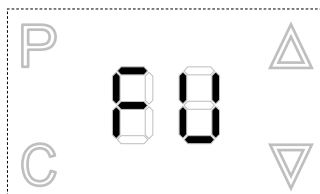
Maintenir le bouton < **CODE** > **8 secondes** jusqu'à ce que « **DL** » clignote pour **DELETED**



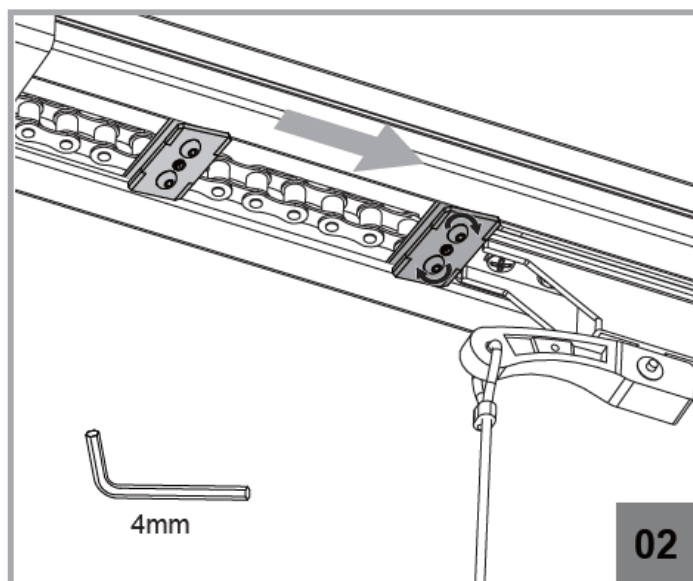
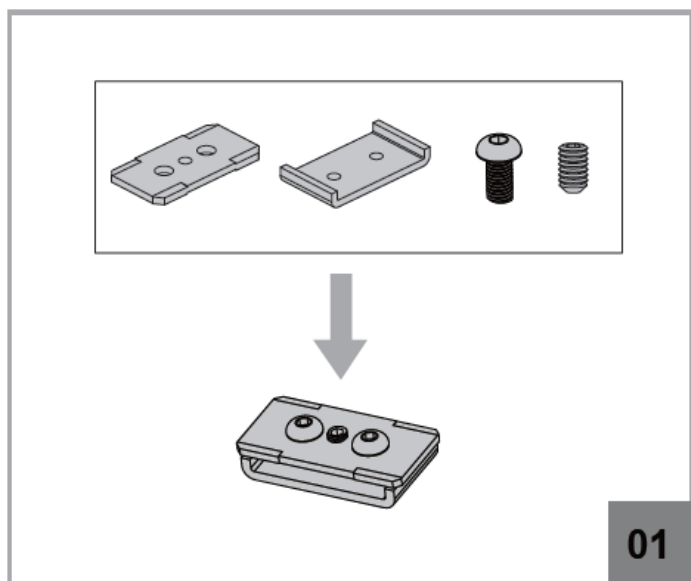
Tous les émetteurs sont effacés !

NB : cette opération peut être utile également pour effacer une fréquence non désirée qui serait mémorisée

NOTE : De série, la carte électronique du moteur ONE MODELE X peut mémoriser jusqu'à **20 émetteurs**, lorsque la mémoire est pleine l'écran affiche « **FU** » pour **FULL**



Ouvrir la porte avec le moteur et placer la butée mécanique de sécurité haute derrière le chariot.



Félicitations le moteur est paramétré pour un usage standard !

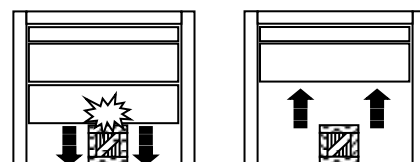
Pour des besoins avancés, suivre les étapes suivantes :

P2 : Sensibilité de fermeture.....	Page 17
P3 : Activation des cellules photo électriques	Page 19
P4 : Fermeture automatique temporisée.....	Page 20
P5 : Verrouillage des émetteurs.....	Page 21
P6 : Sensibilité ouverture	Page 18
P7 : Ventilation / ouverture partielle	Page 22
P8 : Sortie feu : clignotante ou fixe	Page 23
P9 : Fermeture Automatique Rapide avec contrôle par cellules photo électriques.....	Page 24
P-b : Vitesse d'ouverture	Page 25
P-c : Vitesse de fermeture.....	Page 26
P-0 : Fonction économie d'énergie	Page 27

P2 : Ajustement de la sensibilité de la fermeture

Une porte qui rencontre un obstacle en **fermeture** ou un point dur s'arrête puis remonte.
Cette sensibilité à la fermeture peut s'ajuster sur **9 niveaux** :

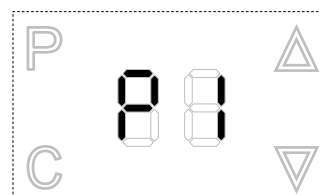
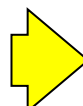
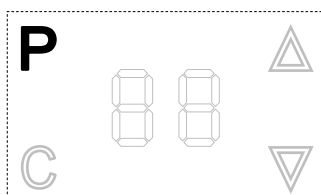
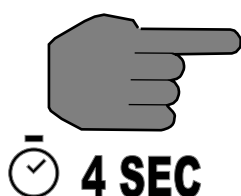
de **F1** : très sensible
à **F9** : peu sensible



Par défaut la sensibilité d'usine est programmée sur **F5** (moyen). Il est possible de l'ajuster :

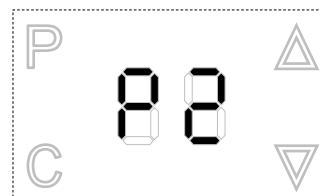
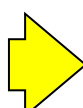
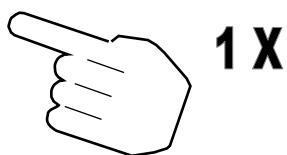
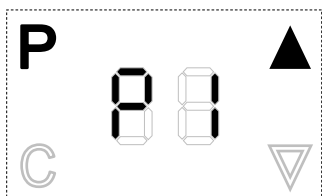
- Maintenir le bouton **< PROG >** **4 secondes**,

jusqu'à affichage « **P1** »



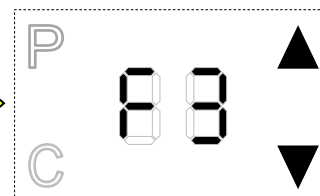
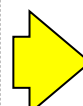
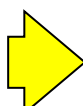
- Presser **1x** sur **< UP >**,

l'écran affiche « **P2** »



- Appuyer sur **< PROG >** pour afficher le paramètre enregistré, changer avec **< UP >** / **< DOWN >**

1 X

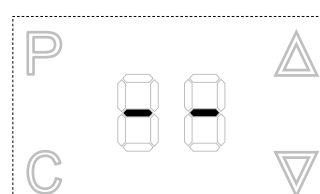
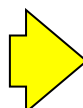
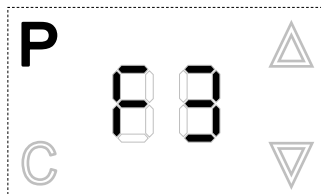


F9 (peu sensible)
F1 (très sensible)

- Presser **1x** sur **< PROG >**, pour valider

l'écran affiche « **--** »

1 X



- Faire un essai d'une montée et descente pour tester le niveau de sensibilité attendu
- Réajuster la sensibilité si besoin

Toute modification de la sensibilité doit se vérifier par plusieurs essais.
Il en va de votre sécurité et de votre responsabilité pour ce réglage



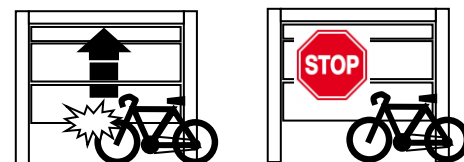
P6 : Ajustement de la sensibilité de l'ouverture

Une porte qui rencontre un obstacle en **ouverture** ou un point dur s'arrête.

Cette sensibilité à la fermeture peut s'ajuster sur **9 niveaux** :

de **F1** : très sensible

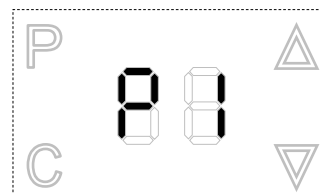
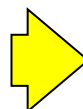
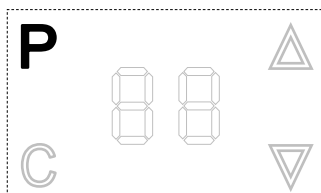
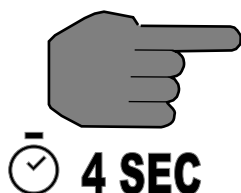
à **F9** : peu sensible



Par défaut la sensibilité d'usine est programmée sur **F5** (moyen). Il est possible de l'ajuster :

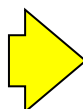
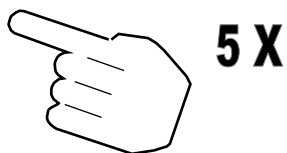
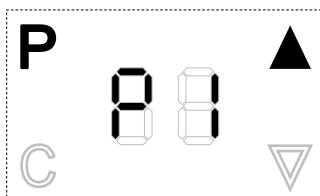
- Maintenir le bouton **< PROG >** **4 secondes**,

jusqu'à affichage « **P1** »



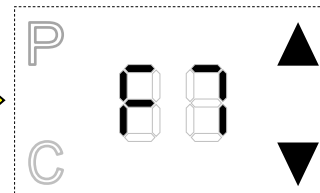
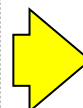
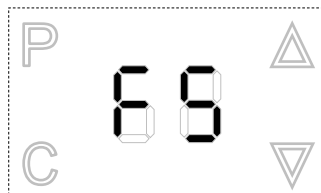
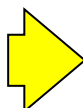
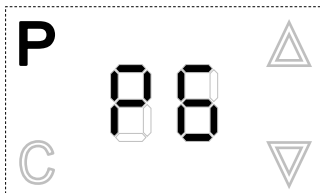
- Presser **5x** sur **< UP >**,

l'écran affiche « **P6** »



- Appuyer sur **< PROG >** pour afficher le paramètre enregistré, changer avec **< UP >** / **< DOWN >**

1 X

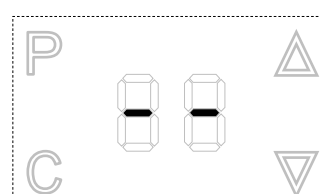
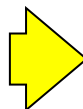
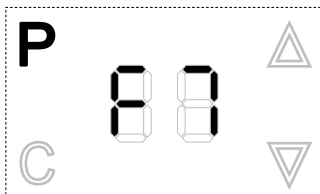


F9 (peu sensible)
F1 (très sensible)

- Presser **1x** sur **< PROG >**, pour valider

l'écran affiche « **--** »

1 X



- Faire un essai d'une montée et descente pour tester le niveau de sensibilité attendu
- Réajuster la sensibilité si besoin

Toute modification de la sensibilité doit se vérifier par plusieurs essais.
Il en va de votre sécurité et de votre responsabilité pour ce réglage



P3 : Activation des cellules photo-électriques

Si la porte est équipée d'un jeu de cellules photo-électriques, la gestion de cet accessoire se fait de la manière suivante :

H0 : inactif

H1 : actif

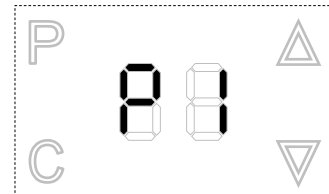
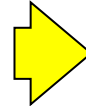
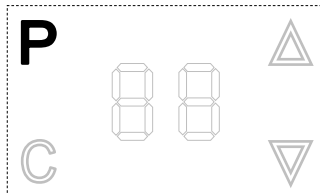
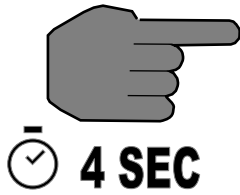
Si aucune cellule photo-électrique n'est branchée il faudra laisser ce réglage sur « H0 »



Par défaut la fonction est réglée sur **H0** (inactif), pour modifier ce paramètre :

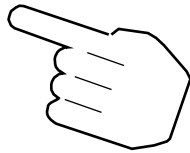
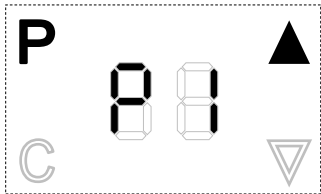
- Maintenir le bouton **< PROG >** 4 secondes,

jusqu'à affichage « **P1** »

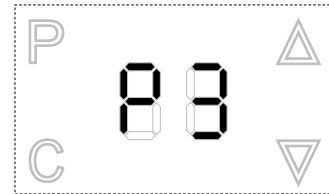
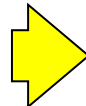


- Presser 2x sur **< UP >**,

l'écran affiche « **P3** »

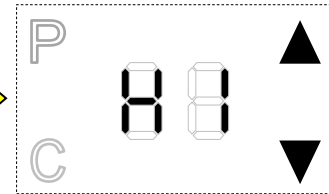
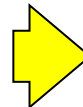
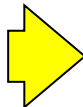
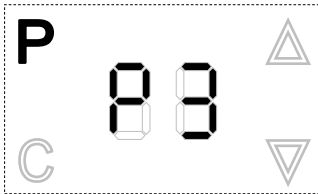


2X



- Appuyer sur **< PROG >** pour afficher le paramètre enregistré, changer avec **< UP >** / **< DOWN >**

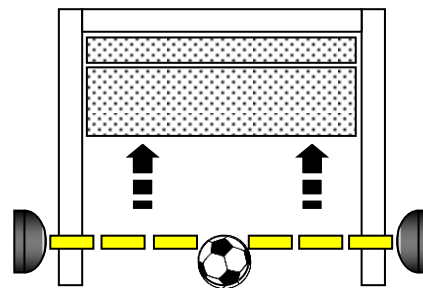
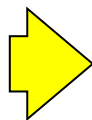
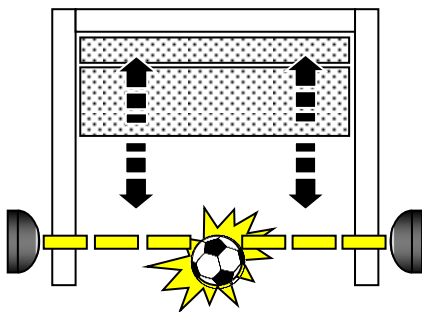
1X



H1 (actif)

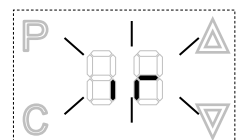
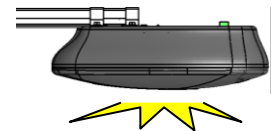
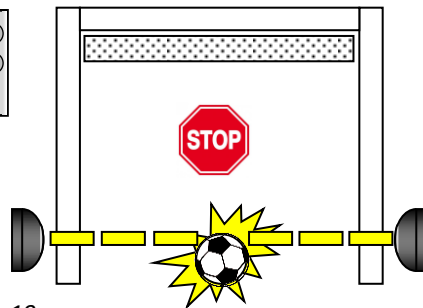
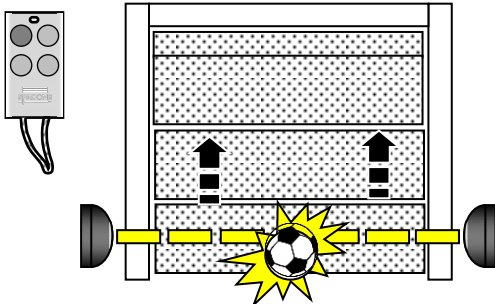
H0 (inactif)

Comportement : si détection d'obstacle pendant l'ouverture ou la fermeture : la porte remonte



Start d'ouverture : la porte monte

Start de fermeture : porte immobile, «ir» à l'écran + lumière



P4 : Activation de la fermeture automatique temporisée

L'opérateur peut refermer votre la porte automatiquement après l'ouverture de celle-ci selon une durée programmée de 10 secondes à 180 secondes :



ATTENTION RISQUES EN MODE AUTOMATIQUE

La fonction de fermeture automatique temporisée est à utiliser avec précaution ! En effet rien ne vaut le contrôle visuel pour garantir une fermeture de votre porte en toute sécurité ! Nous préconisons fortement l'utilisation de **cellules photo-électrique** en complément de cette fonction et d'un **feu clignotant**.

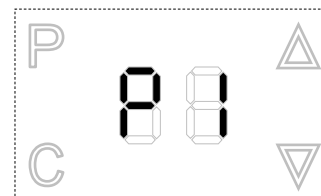
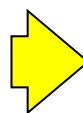
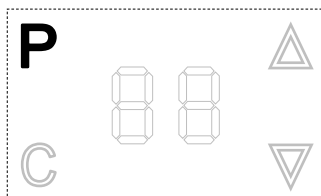
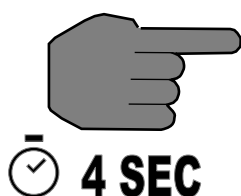
b0 : 0 sec inactif

b1 : 10sec | **b2**:20sec | **b3**:30sec | **b4**:40sec | **b5**:50sec | **b6**:60sec | **b7**:90sec | **b8**:120sec | **b9**: 180sec

Par défaut la fonction est réglée sur **B0** (inactif), pour modifier ce paramètre :

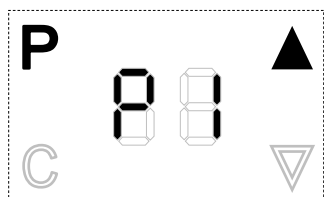
- Maintenir le bouton **< PROG >** 4 secondes,

jusqu'à affichage « **P1** »

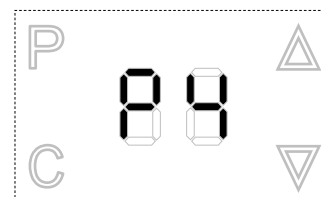
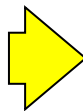


- Presser 3x sur **< UP >**,

l'écran affiche « **P4** »

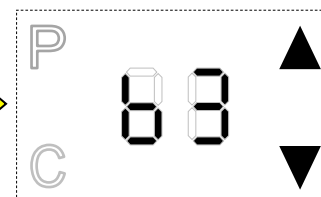
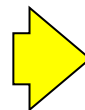
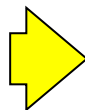
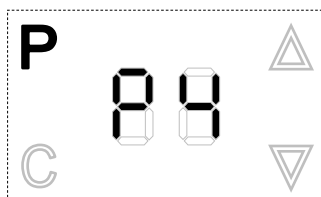


3 X



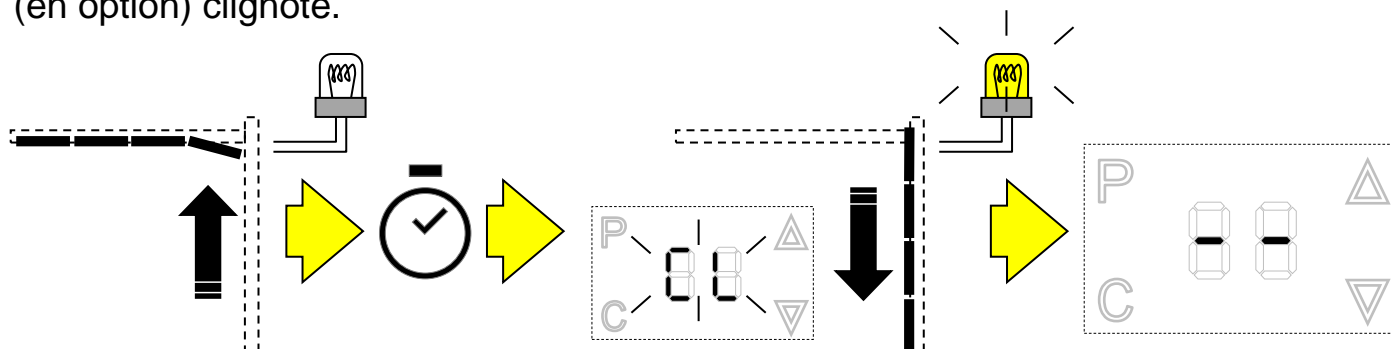
- Appuyer sur **< PROG >** pour afficher le paramètre enregistré, changer avec **< UP >** / **< DOWN >**

1 X



B1 : 10 sec.....**B9** : 180 sec

Comportement : la porte ouverte au maximum déclenche le chronomètre, la porte se referme ensuite automatiquement une fois le délai programmé atteint, le feu clignotant (en option) clignote.



P5 : Verrouillage des télécommandes

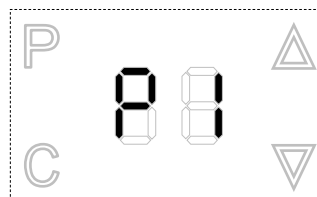
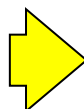
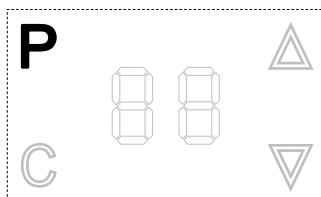
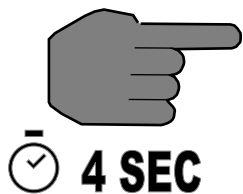
Cette fonction est utile pour les émetteurs qui n'ont pas de couvercle. Cela évite l'ouverture involontaire par l'appui accidentel sur un des boutons (comme dans une poche par exemple) .

uL : déverrouillé (**Un**Locked), la porte s'ouvre et se referme qu'avec le seul bouton programmé

Lc : verrouillé (**L**ocked), la porte se ferme avec le bouton programmé mais ne peut s'ouvrir que si le bouton 4 (🔒) est appuyé avant le bouton programmé.

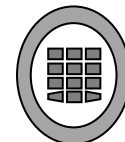
Par défaut ce paramètre est réglé sur **uL** (déverrouillé), pour le modifier :

- Maintenir le bouton **< PROG >** 4 secondes,

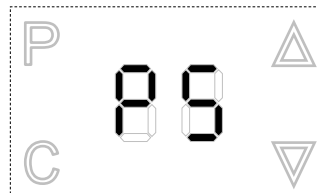
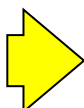
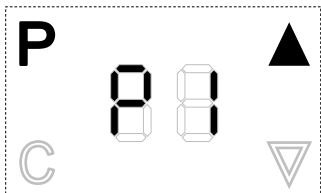


jusqu'à affichage « **P1** »

Attention non compatible avec Digicode

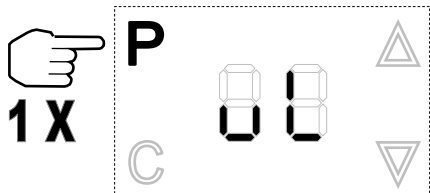


- Presser 4x sur **< UP >**,

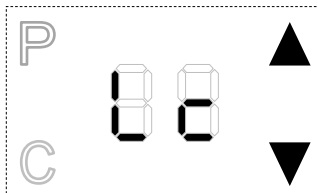
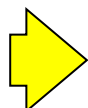


l'écran affiche « **P5** »

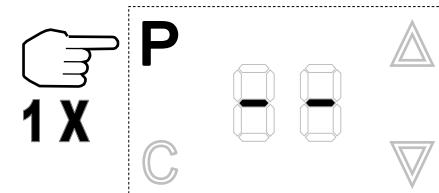
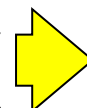
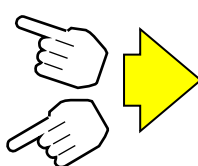
- Appuyer sur **< PROG >** pour afficher la valeur enregistrée, changer avec **< UP >** / **< DOWN >**



1X



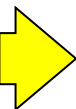
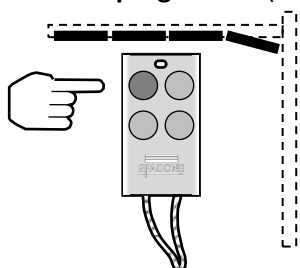
UI (Unlocked) Lc (Locked)



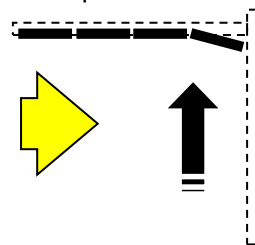
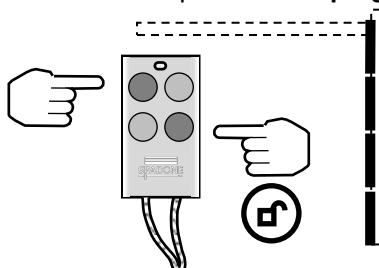
Appuyer 1x sur **< PROG >** pour valider et sortir

Comportement si réglé sur Lc (Locked) :

Bouton programmé (1 ou 2, ou 3) : la porte se ferme

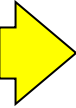
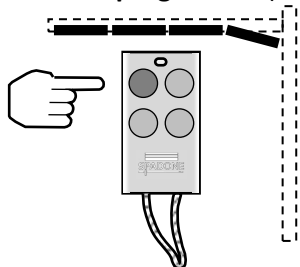


Bouton 4 puis bouton programmé : la porte s'ouvre

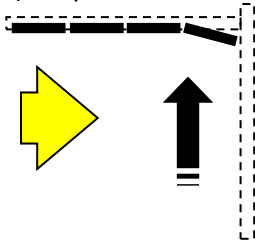
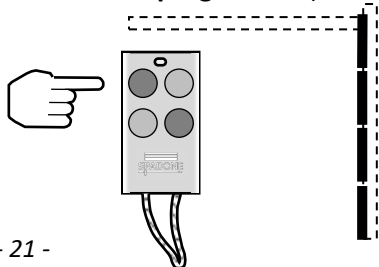


Comportement si réglé sur UL (UnLocked) :

Bouton programmé (1 ou 2, ou 3) : la porte se ferme



Bouton programmé (1 ou 2, ou 3) : la porte s'ouvre



P7 : Ventilation et ouverture partielle (piéton)

Avec le bouton 3 de la télécommande, il est possible d'entrouvrir la porte, selon 7 niveaux :

- de **r1** à **r6** pour une ouverture légère pour assurer une ventilation du garage
- ou **r7** pour une ouverture piéton (1 m) utile pour les portes à déplacement latéral

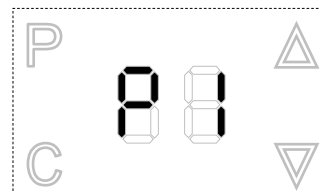
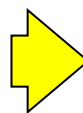
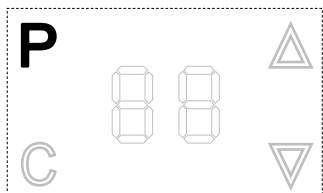
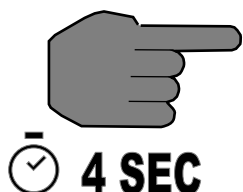
r0 : 0 cm inactif

r1 : 8 cm | **r2** : 16 cm | **r3** : 24 cm | **r4** : 32 cm | **r5** : 40 cm | **r6** : 48 cm | **r7** : 100 cm

Par défaut la fonction est réglée sur **r0** (inactif), pour modifier ce paramètre :

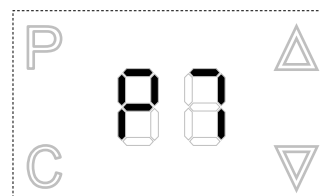
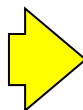
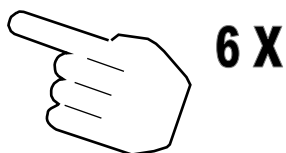
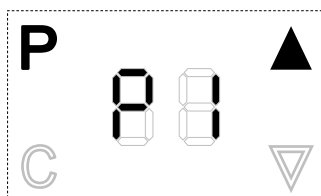
- Maintenir le bouton **< PROG >** 4 secondes,

jusqu'à affichage « **P1** »

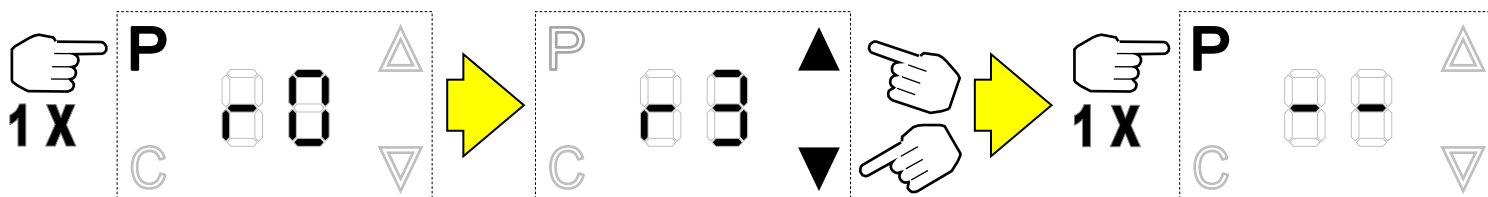


- Presser 6x sur **< UP >**,

l'écran affiche « **P7** »



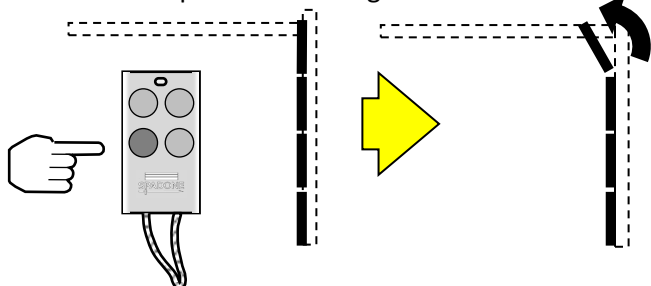
- Appuyer sur **< PROG >** pour afficher la valeur enregistrée, changer avec **< UP >** / **< DOWN >**,



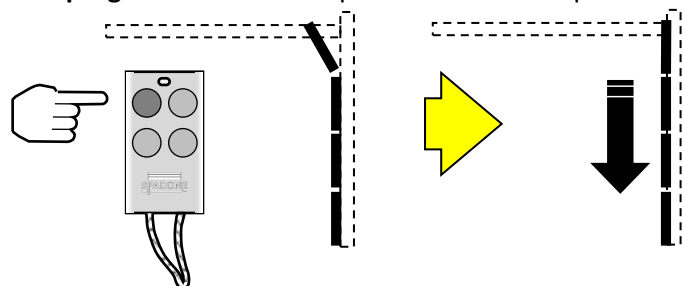
Appuyer 1x sur **< PROG >**
pour valider et sortir

Comportement si réglé de r1 à r6 (8cm à 48 cm)

Bouton 3 : la porte s'ouvre légèrement

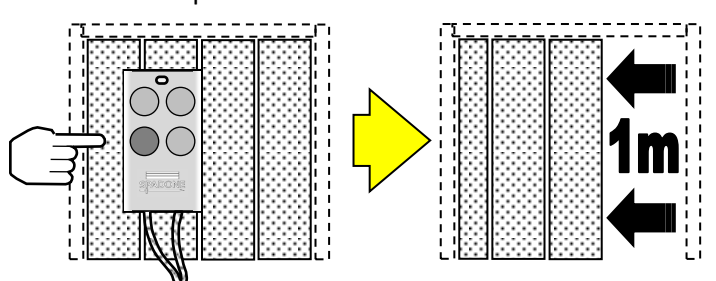


Bouton programmé 1 ou 2 : la porte se ferme complètement

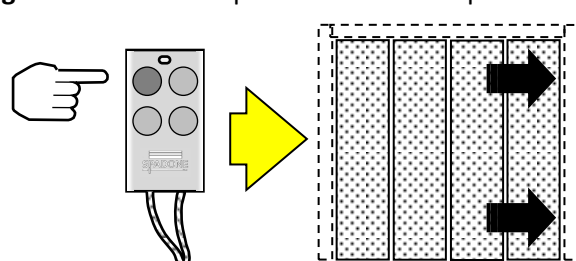


Comportement si réglé sur r7 (1m) : ouverture piéton pour porte à déplacement latérale

Bouton 3 : la porte s'ouvre de 1 m



Bouton programmé 1 ou 2 : la porte se ferme complètement



P8 : Réglage de la sortie feu clignotant

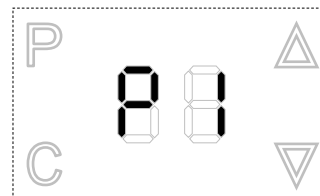
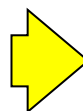
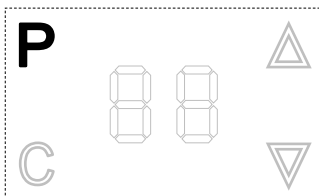
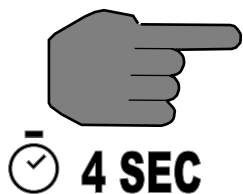
Si un feu clignotant ONE (ou précadre LED décoratif) est branché aux bornes **GND** et **FLASH**, par défaut la sortie **FLASH** en 24V est réglée sur sortie clignotante.

Dans le cas de précadre LED décoratives, ce paramètre peut être changé sur fixe :

- **F0** : sortie fixe (réglage par défaut)
- **F1** : sortie clignotante

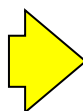
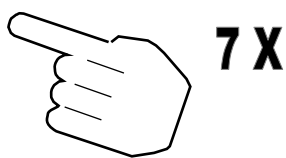
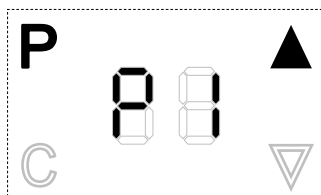
- Maintenir le bouton **< PROG >** 4 secondes,

jusqu'à affichage « **P1** »

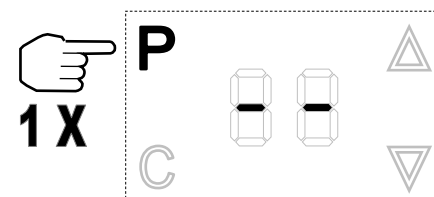
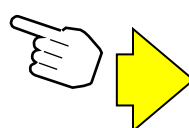
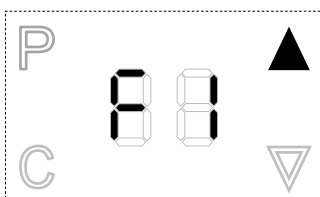
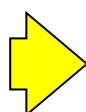
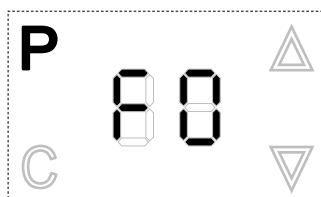


- Presser 7x sur **< UP >**,

l'écran affiche « **P8** »

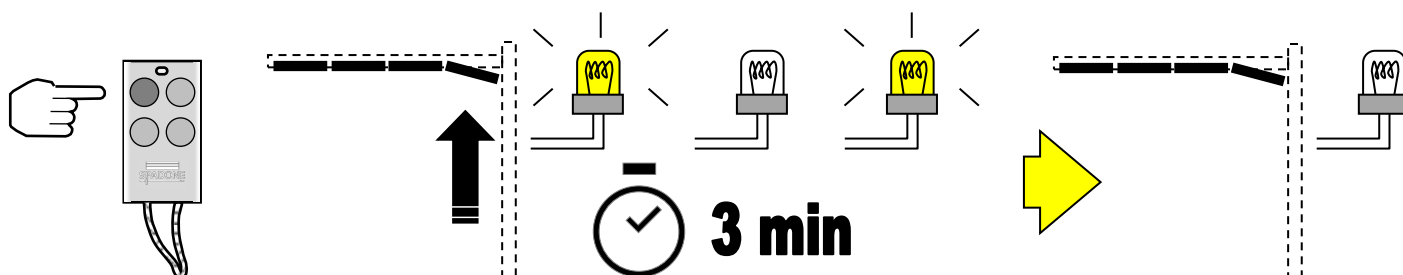


- Appuyer sur **< PROG >** pour afficher la valeur enregistrée, changer avec **< UP >** / **< DOWN >**,

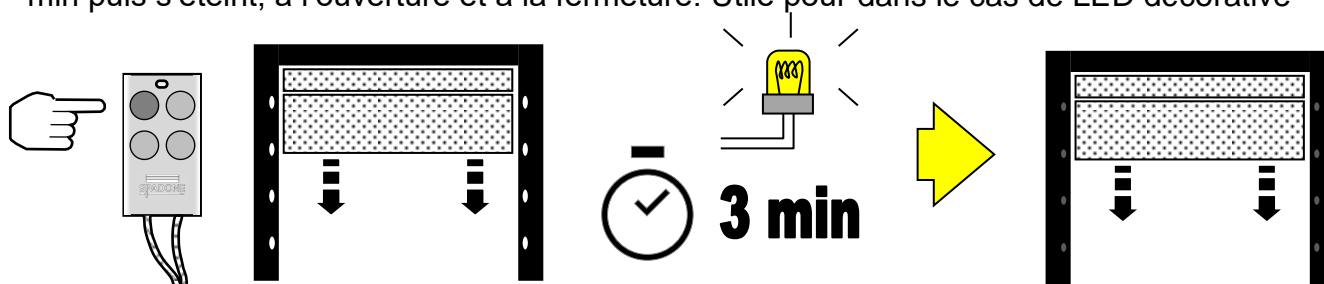


Appuyer 1x sur **< PROG >**
pour valider et sortir

Comportement si réglé sur F0 : dès la manœuvre de la porte, la lumière clignote pendant 3 min puis s'éteint, à l'ouverture et à la fermeture. Utile pour avertir la manœuvre avec un feu



Comportement si réglé sur F1 : dès la manœuvre de la porte, la lumière s'allume fixe pendant 3 min puis s'éteint, à l'ouverture et à la fermeture. Utile pour dans le cas de LED décorative



P9 : Fermeture Automatique Rapide avec contrôle par cellules photo électriques

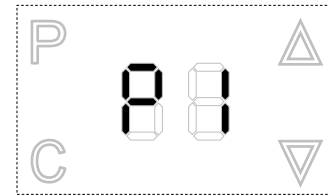
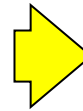
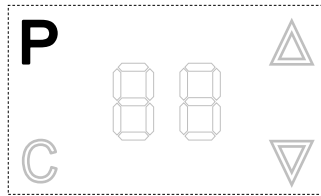
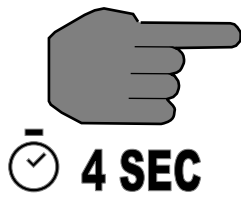
Il est possible de déclencher la **fermeture automatique** de la porte dans un **décal court**. Cela implique l'utilisation de cellules photos électriques de sécurité.

Cette fonction nécessite que **P3 soit activé sur « H1 »** et que **P4 soit réglé sur « b1 »**

- **00** : fonction désactivée (réglage par défaut)
- **01 : 1 s | 02 : 2 s | 03 : 3 s | 04 : 4 s | 05 : 5 s | 06 : 6 s | 07 : 7 s | 08 : 8 s | 09 : 9 s | 10 : 10 s**

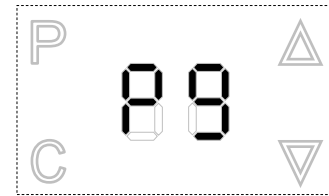
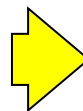
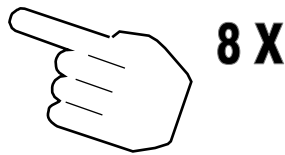
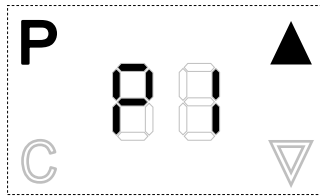
- Maintenir le bouton **< PROG >** **4 secondes**,

jusqu'à affichage « **P1** »

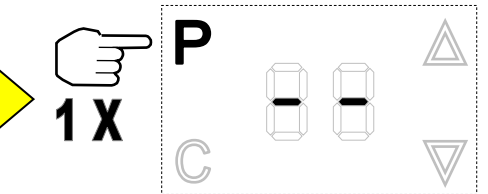
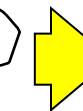
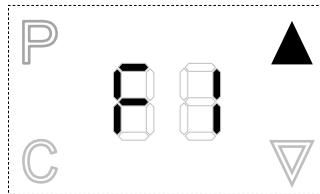
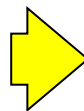
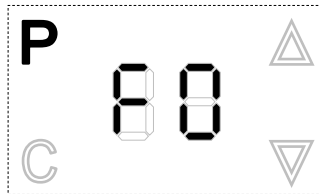


- Presser **8x** sur **< UP >**,

l'écran affiche « **P9** »



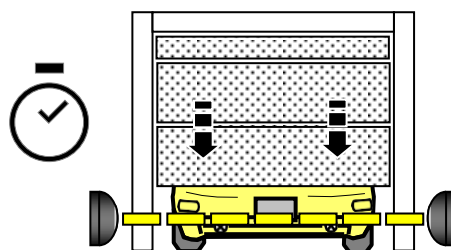
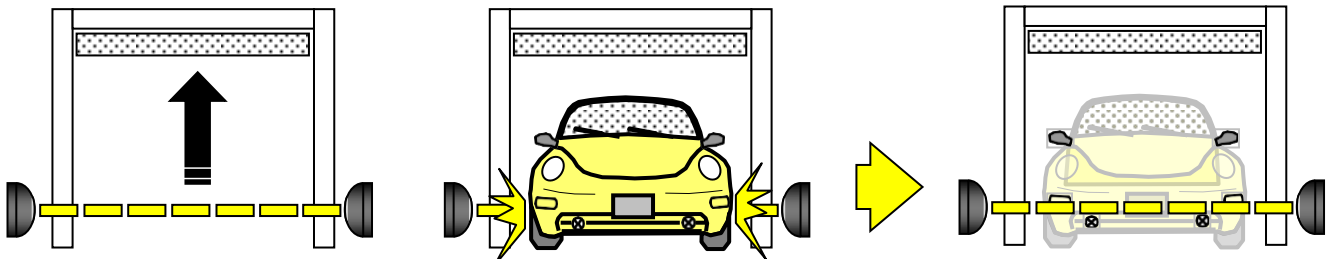
- Appuyer sur **< PROG >** pour afficher la valeur enregistrée, changer avec **< UP >** / **< DOWN >**,



*Appuyer 1x sur **< PROG >** pour valider et sortir*

Comportement si réglé sur activée :

Après l'**ouverture** de la porte et le **franchissement** des cellules, le moteur attend la **réactivation** des cellules pour refermer la porte de manière automatique après le délai programmé.

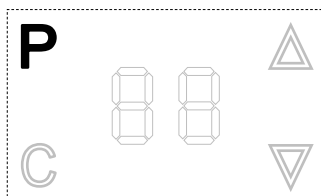
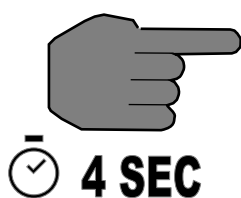


P-b : Ajustement vitesse d'ouverture

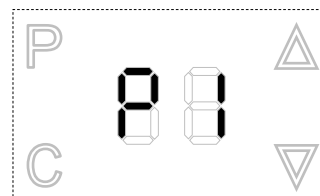
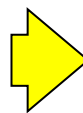
Pour des besoins particuliers il est possible de réduire la **vitesse d'ouverture** de la porte

- **00** : vitesse à 100% (réglage par défaut)
- **01** : -10 % | **02** : -20 % | **03** : -30 % | **04** : -40 % | **05** : -50 %

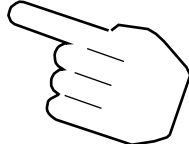
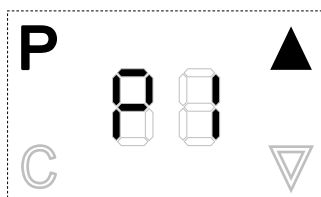
- Maintenir le bouton **< PROG >** **4 secondes**,



jusqu'à affichage « **P1** »

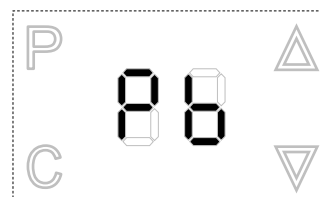
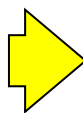


- Presser **10x** sur **< UP >**,



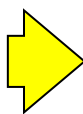
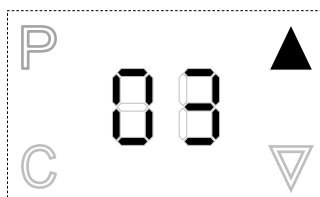
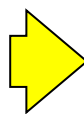
10 X

l'écran affiche « **Pb** »

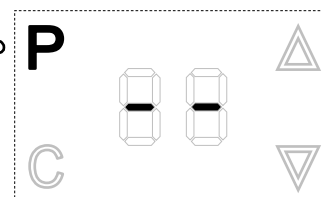


- Appuyer sur **< PROG >** pour afficher la valeur enregistrée, changer avec **< UP >** / **< DOWN >**,

1 X



1 X



Appuyer 1x sur < PROG >
pour valider et sortir
pour valider et sortir

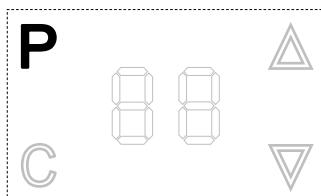
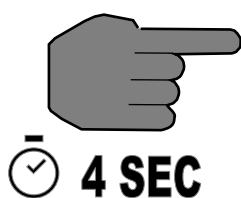
- Tester une **ouverture** et ajuster si besoin

P-c : Ajustement vitesse de fermeture

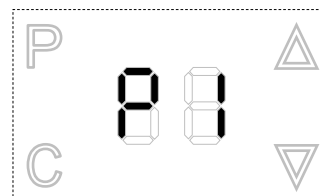
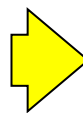
Pour des besoins particuliers il est possible de réduire la **vitesse de fermeture** de la porte

- **00** : vitesse à 100% (réglage par défaut)
- **01** : -10 % | **02** : -20 % | **03** : -30 % | **04** : -40 % | **05** : -50 %

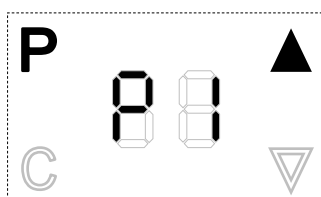
- Maintenir le bouton **< PROG >** **4 secondes**,



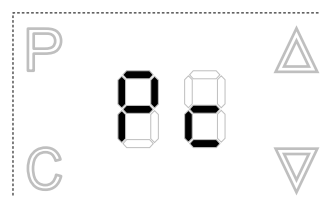
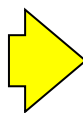
jusqu'à affichage « **P1** »



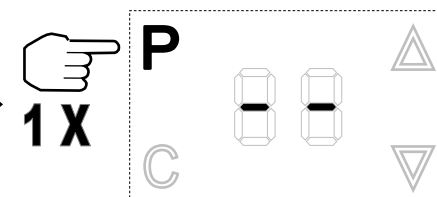
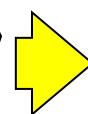
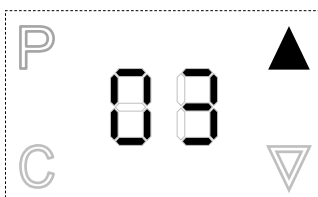
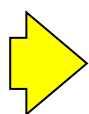
- Presser **11x** sur **< UP >**,



l'écran affiche « **Pc** »



- Appuyer sur **< PROG >** pour afficher la valeur enregistrée, changer avec **< UP >** / **< DOWN >**,



Appuyer 1x sur < PROG >
pour valider et sortir
pour valider et sortir

- **Tester une fermeture et ajuster si besoin**

E-0 : Fonctions économie d'énergie

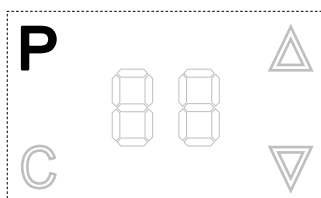
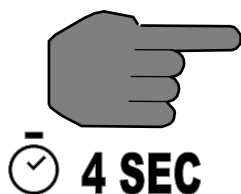
Le moteur possède une fonction **d'économie d'énergie** qui désactive le 24V après un temps d'inactivité programmé.

Par défaut après 1 minute d'inactivité le 24V est coupé (réglage usine).

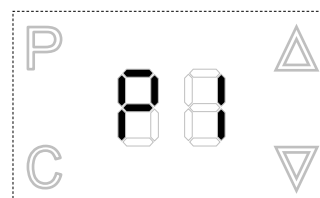
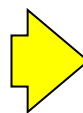
Si des accessoires optionnels fonctionnant au 24v sont connectés au moteur ceux-ci ne seront plus opérationnels, dans ce cas il faut désactiver cette fonction.

- **d0** : fonction économie d'énergie **désactivée** : les accessoires fonctionnent correctement
- **d1** : fonction économie d'énergie activée après **1 min d'inactivité** (réglage par défaut)
- **d2** : fonction économie d'énergie activée après **10 min d'inactivité**

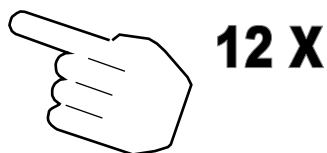
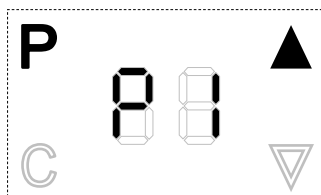
- Maintenir le bouton **< PROG >** **4 secondes**,



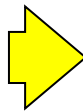
jusqu'à affichage « **P1** »



- Presser **12x** sur **< UP >**,

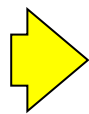
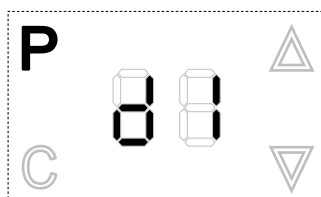


l'écran affiche « **E0** »

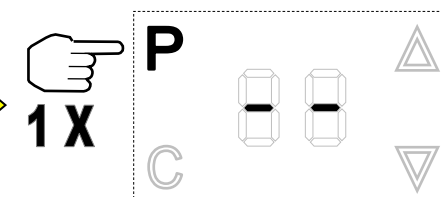


- Appuyer sur **< PROG >** pour afficher la valeur enregistrée, changer avec **< UP >** / **< DOWN >**,

1 X



1 X

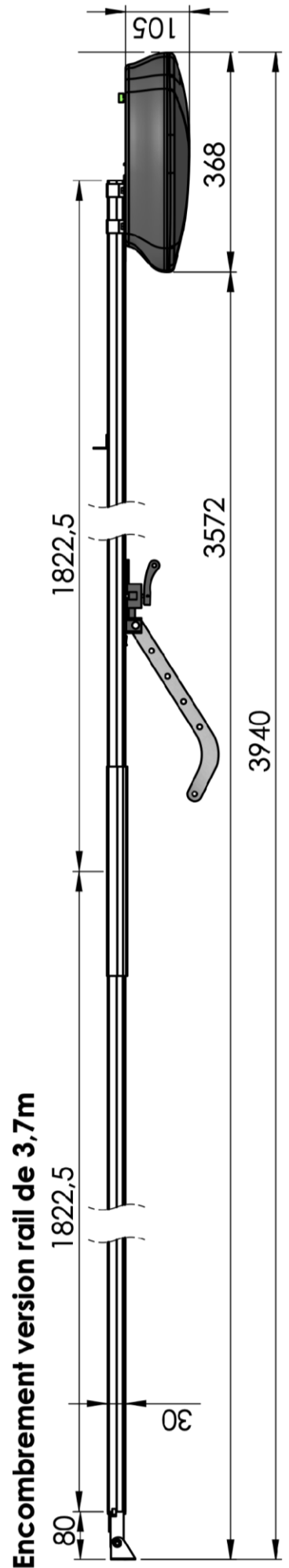
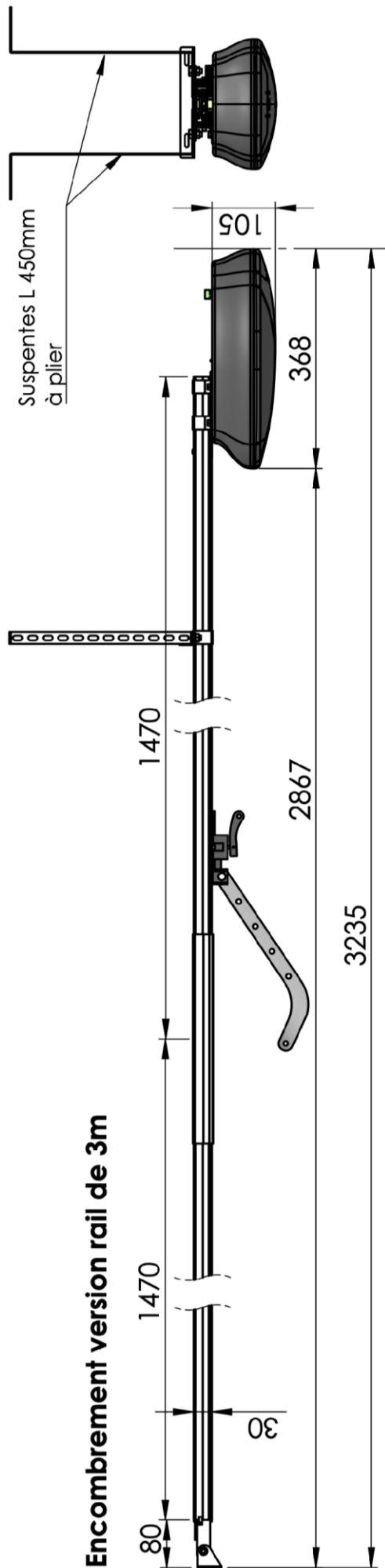
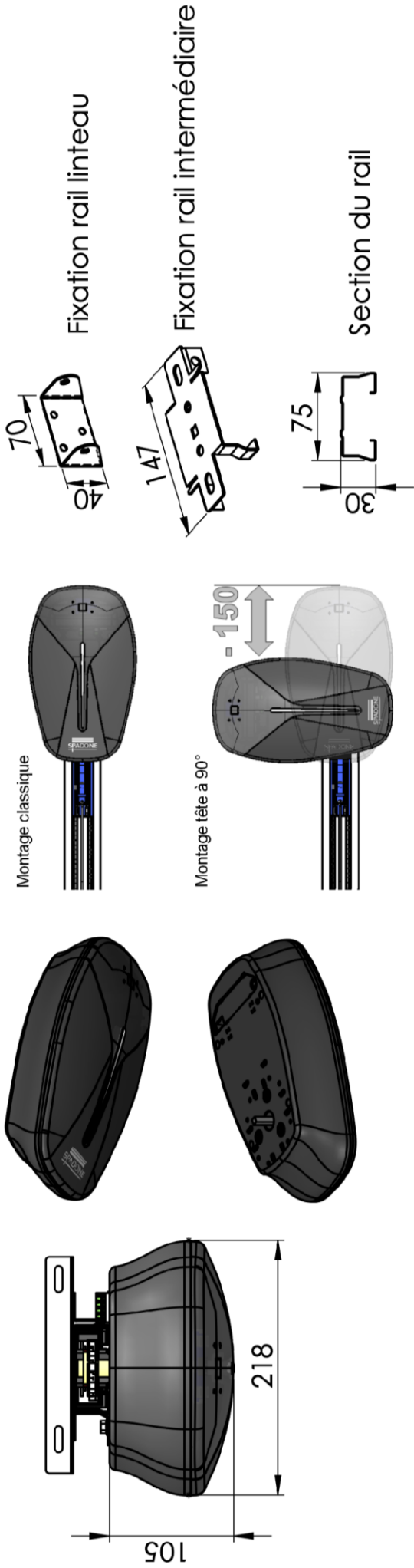


*Appuyer 1x sur **< PROG >**
pour valider et sortir
pour valider et sortir*

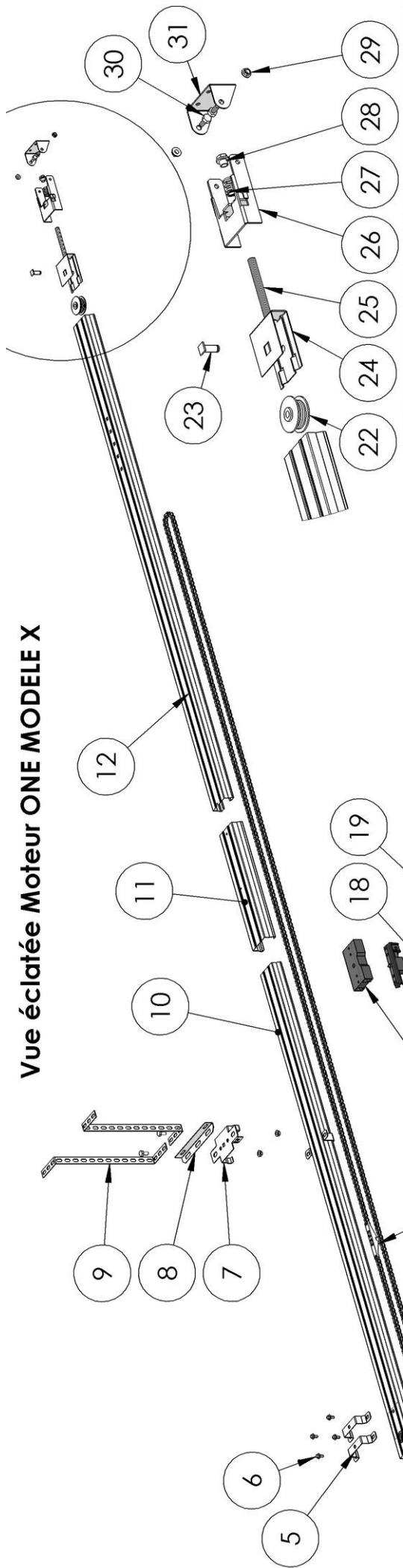
ATTENTION SI FONCTIONNEMENT AVEC ACCESSOIRES 24V

Si des accessoires 24V sont connectés au moteur, il sera nécessaire de désactiver la fonction économie d'énergie pour qu'ils fonctionnent correctement

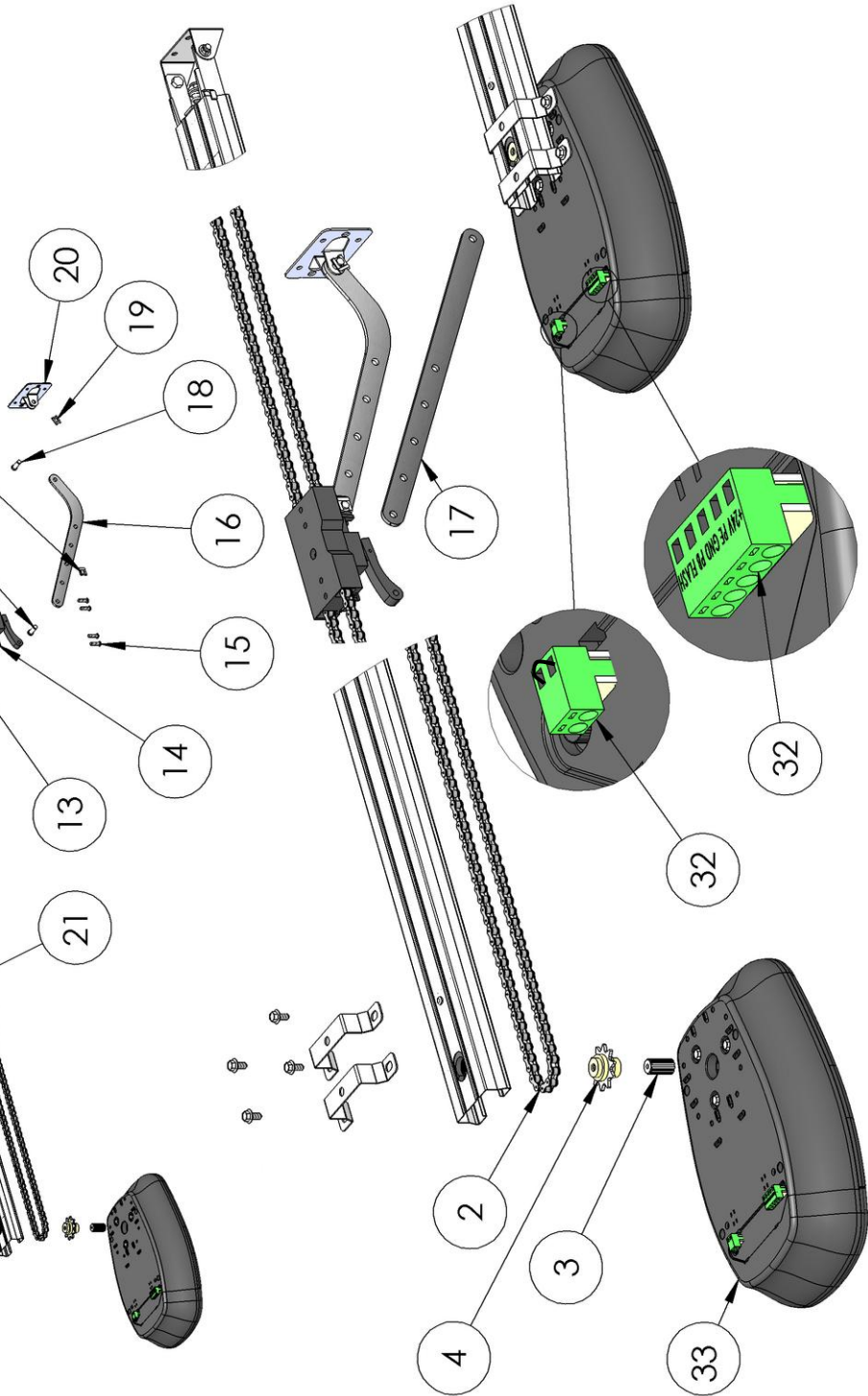


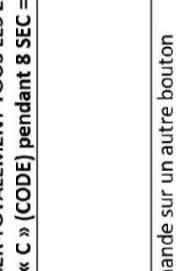
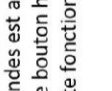
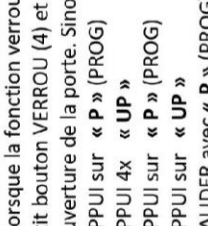
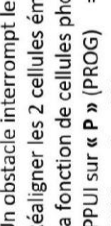


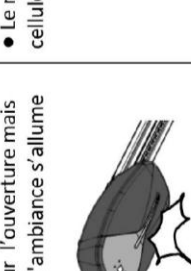




Vue éclatée Moteur ONE MODELE X



N	Designation	ARTICLE	QTE
1	Tête moteur	ONE Model X	1
2	Chaîne	5,26/6,21m	1
3	Embout cranté		3
4	Pignon entraineur chaîne		2
5	Cavalier de fixation tête moteur		7
6	Vis à tôle		1
7	Support de rail intermédiaire		1
8	Cornière perforée		1
9	Equerre de suspenste à plier		2
10	Rail arriere		1
11	Raccord Rail		1
12	Rail avant		1
13	Chariot Interne		1
14	Chariot Externe débrayable		1
15	Vis fixation chariot externe		4
16	Bras de liaison coudé		1
17	Bras de liaison droit		1
18	Axe 8x25		2
19	Clip axe		2
20	Arrimage Moteur		1
21	Maillon entraineur chaîne		1
22	Pouille tendeur		1
23	Axe pouille tendeur		1
24	Support pouille tendeur		1
25	Vis Poelier tendeur		1
26	Fixation Tendeur		1
27	Ressort Tendeur		1
28	Ecrou M10		1
29	Ecrou M6		2
30	Vis M6x14 TH		2
31	Fixation murale linéau		1
32	Connecteur Accessoires		1
33	Connecteur Sécurité portillon		1



Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> J'appuie sur la télécommande mais le moteur ne répond pas. Alors qu'il fonctionne bien en automatique, avec un appui court sur « UP » ou « DOWN » sur la tête moteur commande bien une course complète. 	<ul style="list-style-type: none"> La télécommande n'est pas enregistrée La pile de la télécommande est déchargée? (le témoin LED de la télécommande ne s'allume plus) Un bouton de la télécommande est défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> Réenregistrer la télécommande dans la tête moteur*. - APPUI sur « C » (CODE) => AFFICHAGE SU - APPUI sur BOUTON TELECOMMANDE => AFFICHAGE SU CLIGNOTANT = ENREGISTRÉ ! SI BESOIN PROCEDURE POUR EFFACER TOTALEMENT TOUS LES EMETTEURS ENREGISTRES : - APPUI sur « C » (CODE) pendant 8 SEC => CL Changer la ou les piles CR 2032 :  Refaire l'enregistrement de télécommande sur un autre bouton
<ul style="list-style-type: none"> La télécommande fonctionne à la fermeture mais pas à l'ouverture 	<ul style="list-style-type: none"> La fonction de verrouillage des télécommandes est activée 	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque la fonction verrouillage des télécommandes est activée, il faut d'abord appuyer sur le petit bouton VERROU (4) et ensuite appuyer sur le bouton habituel de la télécommande pour l'ouverture de la porte. Sinon pour désactiver cette fonction, modifier P5 : - APPUI sur « P » (PROG) => P1 - APPUI 4x « UP » => P5 (Locked => verrouillé) - APPUI sur « P » (PROG) => LL (UnLocked => déverrouillé) - APPUI sur « UP » => UL - VALIDER avec « P » (PROG)
<ul style="list-style-type: none"> La télécommande fonctionne pour l'ouverture mais pas pour la fermeture, l'éclairage d'ambiance s'allume 	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur se met en sécurité suite à un défaut de cellules photo-électrique 	<ul style="list-style-type: none"> Un obstacle interrompt le faisceau entre les 2 cellules, le retirer Réaligner les 2 cellules émettrices et réceptrices La fonction de cellules photo électriques est activée par erreur pour la désactiver, modifier P3 : - APPUI sur « P » (PROG) => P1 - APPUI sur 2x « UP » => P3 (cellules activées) - APPUI sur « P » (PROG) => H1 (cellules désactivées) - APPUI sur « DOWN » => H0 - VALIDER avec « P » (PROG)
<ul style="list-style-type: none"> J'appuie sur la télécommande ou sur les boutons « UP » ou « DOWN » de la tête moteur mais le moteur ne répond pas 	<ul style="list-style-type: none"> Panne électrique (écran de contrôle totalement éteint) Le moteur n'a pas validé correctement ses fins de course et est bloqué à cette étape (La position de fin de course de fermeture est peut-être trop basse) Le symbole H est affiché => la carte mère rencontre un défaut 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier l'alimentation, ou le fusible (T2, 5A 5x20mm)  Refaire les étapes de fins de course - APPUI sur « P » (PROG) => P1 - APPUI sur « P » (PROG) => OP emmener la porte jusqu'à l'ouverture désirée avec « UP » - VALIDER sur « P » (PROG) => CL emmener la porte jusqu'à la fermeture désirée avec DOWN - VALIDER avec « P » (PROG) => le moteur fait un cycle de contrôle et réguler la force Hors tension, ôter le capot noir du moteur et vérifier une à une les connections de toutes les fiches blanches sur la carte électronique. Idem sur les fils rouge et noir du motoréducteur. Tester à nouveau le programme des fins de courses P1 sur une petite course. Vérifier sur le bornier SECURITE PORTILLON (petit bornier seul à 2 bornes) que le petit pont est bien présent, ou si vous un capteur de portillon que celui-ci fonctionne correctement Carte électronique principale HS ou carte encodeur motoréducteur HS ou motoréducteur HS Contrôler la porte en manuel, si elle est bien équilibrée et si il n'y pas de points durs
<ul style="list-style-type: none"> Quelques fois le moteur s'arrête en cours d'ouverture Le moteur est bruyant: clac clac clac 	<ul style="list-style-type: none"> Obstacle ou point dur Sensibilité du moteur trop basse Tension de la chaîne à revoir 	<ul style="list-style-type: none"> Par période froide l'acier des ressorts n'a pas les mêmes propriétés et le moteur peut se mettre en sécurité lors de l'ouverture. Augmenter légèrement la sensibilité d'ouverture, modifier P6 A l'extrémité du rail moteur coté linteau, serrer ou desserrer l'écrou de 13

- Une fois par an :

- Tester la porte à la main, chariot débrayé celle-ci doit être correctement équilibrée et se manœuvrer facilement
- Vérifier l'état des pièces mécaniques, pignon et chariot d'entraînement
- Vérifier l'état de propreté intérieur du rail, le rail doit être propre et légèrement lubrifié

- Une fois tous les 5 ans :

- Vérifier la tension de la chaîne et son graissage (silicone) : chariot débrayé, la chaîne ne doit pas pendre exagérément

- Codes erreur :

CODE	Circonstances	Causes possibles	Action
H	Apparaît pendant le réglage des fins de course P1	- Carte mère défectueuse - Contact sécurité portillon ouvert	Changer la carte Contrôler le capteur de sécurité portillon (ou cas échéant la présence du petit pont sur le bornier dédié)
L	Apparaît en validant le réglage des fins de course P1	Enregistrement des fins de course inversé	Refaire les fins de courses en validant le point haut avant le point bas.
Ir	Apparaît pendant après la demande d'ouverture ou fermeture La lumière s'allume brièvement	InfraRed : Obstacles entre les cellules photo électriques	Retirer l'obstacle entre les cellules Si pas de cellules désactiver P3 sur H0
Lc		Locked : Fonction verrou activée	La fonction verrou P5 (si réglée sur Lc) oblige a d'abord appuyer sur le bouton 4 pour actionner l'ouverture de la porte avec le bouton programmé
Lo		Low Power : alimentation externe faible	Recharger la batterie de secours
C	Apparaît pendant le réglage des fins de course P1	- Charge excessive en sortie du motoréducteur	Le motoréducteur ne peut pas tourner car l'effort demandé est trop important : blocage mécanique (porte, chariot...) ou motoréducteur défectueux

La plupart des composants du moteur sont disponibles à l'achat séparé sur notre boutique en ligne :

CHARIOT MOTEUR ONE
PARTIE INTERNE



CHARIOT MOTEUR ONE
PARTIE EXTERNE



CARTE ELECTRONIQUE
MOTEUR ONE MODELE X

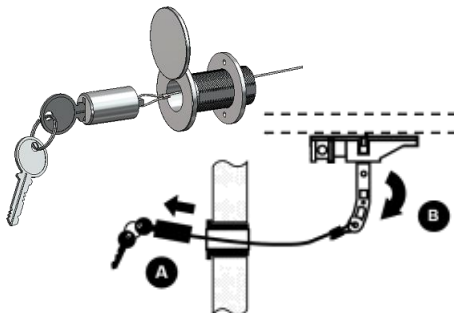


AUTRES PIECES : ECRAN,
MOTOREDUCTEUR ...



ACCESSOIRES VENDUS EN OPTION SUR NOTRE SITE INTERNET

KIT DE DEVERROUILLAGE DE L'EXTERIEUR



En cas de panne d'électricité, permet de déverrouiller votre moteur de l'extérieur



DIGICODE RADIO



EMETTEUR MOTEUR ONE



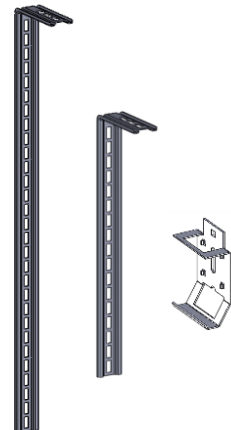
FEU CLIGNOTANT DE SIGNALISATION 12-24V 220V



SUPPORT MOTEUR SUR BARRE D'ECARTEMENT



EQUERRE DE SUSPENTE



AXONE-SPADONE
3 Rue Pierre Dreyfus
90100 DELLE
France
Pays d'origine : Chine

Un problème pour régler votre moteur ?

Rendez-vous sur notre site :
www.axone-spadone.fr



LE TRI
+ FACILE

ÉLÉMENTS
D'EMBALLAGE



FR
TRIEZ
RÉEMPLOYEZ
RECYCLEZ



ASSOCIATION

OU



DISTRIBUTEUR

OU



DÉCHÈTERIE

Adresses sur quefairedemesdechets.fr